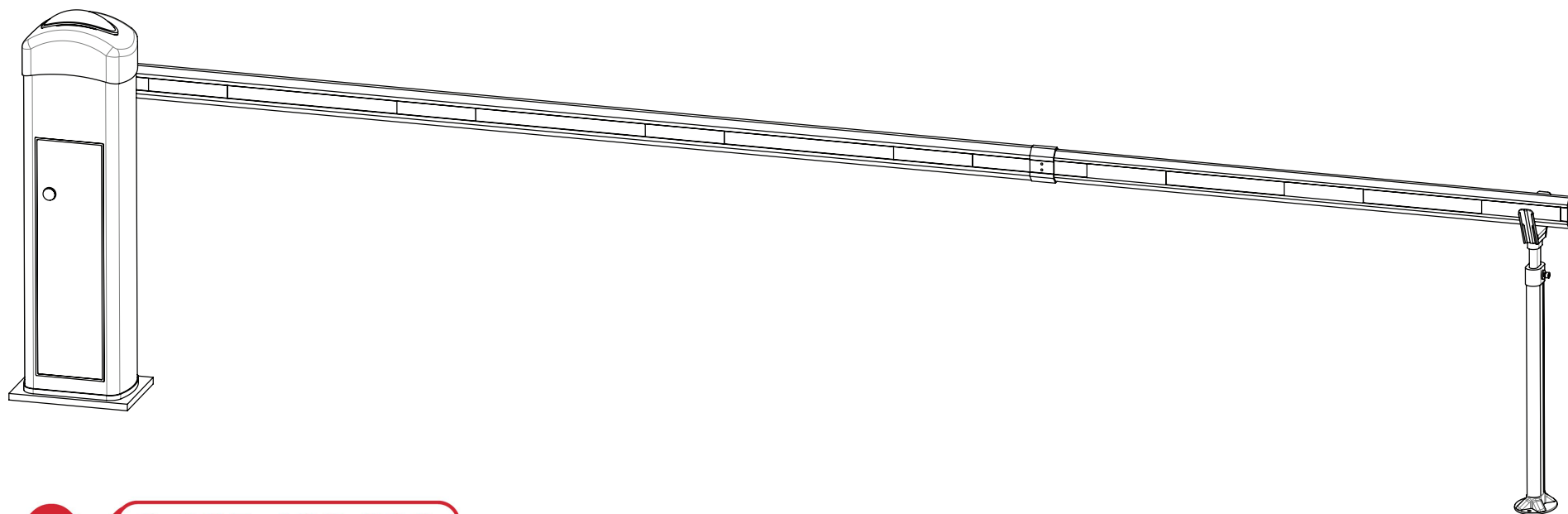


MBM6 - Barrière

NOTICE POUR L'UTILISATEUR / INSTALLATEUR



Le FERMETURIER®



N° 0 825 422 222

0,15 €/min

00. CONTENU

▷ INDEX

00. CONTENUS

▷ index | pág 01.A

01. AVIS DE SECURITÉ

▷ des normes à suivre | pág 01.B

02. L' EMBALLAGE

▷ dedans l'emballage | pág 02.A

03. L' AUTOMATISME

▷ caractéristiques techniques | pág 02.B

▷ lampe clignotant | pág 03.A

▷ verrouillage/déverrouillage | pág 03.B

04. INSTALLATION

▷ préparation de l'endroit d'installation | pág 04.A

▷ fixation de la barrière | pág 04.B

▷ montage de la lisse | pág 05.A

▷ fixation du support de la lisse | pág 05.B

▷ ouverture du couvercle supérieur | pág 06.A

▷ réglage des ressorts | pág 06.B

▷ niveler la lisse de la barrière | pág 07.A

▷ régler les fins de course et les battants mécaniques | pág 07.B

05. CONFIGURATION CENTRALE MC15

▷ vérifier les connexions des fins de course | pág 08.A

▷ programmation de la course de la barrière | pág 08.B

▷ programmation des télécommandes | pág 09.A

▷ programmation du temps de pause | pág 09.A

▷ fonction condominium et potentiomètre | pág 09.B

06. SOLUTION DE PANNES

▷ instructions pour consommateurs | pág 10.A

▷ instruction pour des professionnels qualifiés | pág 10.A

07. TESTS AUX COMPOSANTS

▷ schéma de raccordements | pág 11.A

08. ENTRETIEN

▷ entretien | pág 11.B

09. RACCORDEMENTS À LA CENTRALE

▷ centrale mc15 MOTORLINE | pág 12.A



Le FERMETURIER®

01.A

01. AVIS DE SÉCURITÉ

DES NORMES À SUIVRE ◀

ATTENTION:

▷ Il est important pour votre sécurité que ces instructions soient suivies. L'installation ou la mauvaise utilisation de ce produit peut causer des dommages et des blessures.

▷ Gardez ces instructions dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

▷ Ce produit a été conçu et réalisé exclusivement pour l'usage indiqué dans ce manuel. Toute autre utilisation non expressément indiquée peut endommager le produit et / ou représenter un danger pour la sécurité et la garantie sera annulée.

▷ LE FERMETURIER ne se responsabilise pas par l'utilisation incorrecte du produit, ou une utilisation autre que celle pour laquelle il a été conçu.

▷ LE FERMETURIER n'est pas responsable si les règles de sécurité ne sont pas prises en compte lors de l'installation de l'équipement à être automatisé, ni par des déformations qui peuvent se produire.

▷ LE FERMETURIER ne se responsabilise pas par la sécurité et le bon fonctionnement du produit lorsque utilisés des composants qui n'ont pas été vendus par elle-même.

▷ Ne pas apporter des modifications aux composants du moteur et / ou respectifs accessoires.

▷ Avant l'installation débranchez le réseau électrique.

▷ L'installateur doit informer le client comment manipuler le produit en cas d'urgence et fournir ce mode d'emploi à son utilisateur.

▷ Il est strictement interdit l'ouverture de la porte d'avant de la barrière, pendant que celle-ci est en fonctionnement.

▷ Gardez toutes les télécommandes hors de la portée des enfants, afin d'éviter que l'automatisme ne travaille accidentellement.

▷ Le client ne doit pas, en aucun cas, essayer de réparer ou régler l'automatisme. Il doit à cet effet faire appel à un technicien qualifié.

▷ Branchez l'automatisme à une prise de 230V, avec le fil de terre.

▷ Automatisme pour une utilisation à l'extérieur.



Le FERMETURIER®

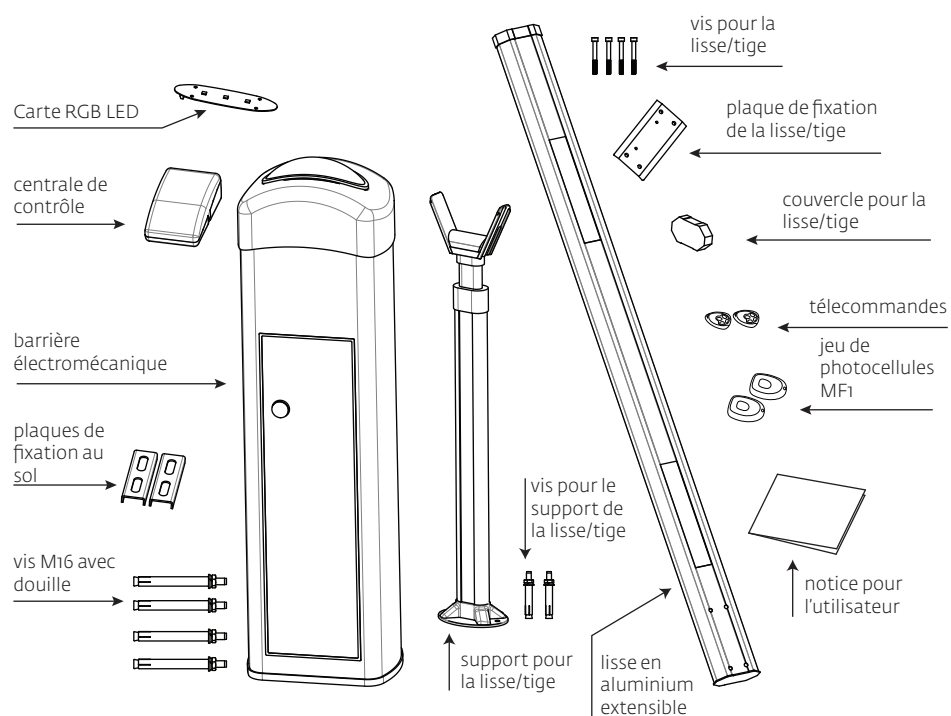
01.B

O2. L' EMBALLAGE

▷ DEDANS L' EMBALLAGE

Dans l'emballage vous trouverez les éléments suivants:

- ▷ 01 barrière électromécanique
- ▷ 01 centrale de contrôle
- ▷ 02 télécommandes à 4 canaux
- ▷ 01 lisse en aluminium extensible
- ▷ 01 support pour la lisse/tige
- ▷ 01 jeu de photocellules MF1
- ▷ 02 plaques de fixation au sol
- ▷ 01 plaque de fixation de la lisse/tige
- ▷ 04 vis M16 avec douille
- ▷ 04 vis pour la lisse/tige
- ▷ 02 vis pour le support de la lisse/tige
- ▷ 01 carte RGB LED
- ▷ 01 couvercle pour la lisse/tige
- ▷ 01 notice pour l'utilisateur



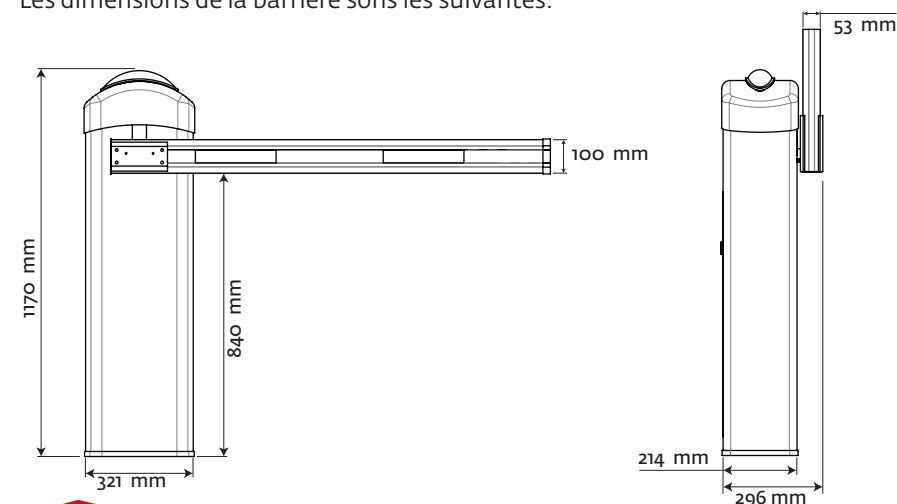
O3. L'AUTOMATISME

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ◀

Les caractéristiques de la barrière électromécanique sont les suivantes:

	MBM6 230 v	MBM6 24 v
▷ Alimentation de la barrière	AC 230V 50/60Hz	AC 230V 50/60Hz
▷ Tension du moteur	AC 230V	24v DC
▷ Puissance	90W	80W
▷ Courant	0,75 A	0,75 A
▷ RPM	2800RPM	1400 RPM
▷ Bruit	<65dB	<65dB
▷ Température de fonctionnement	-45°C a 65°C	-45°C a 65°C
▷ Protection thermique	120°C	-
▷ Niveau de protection	IP55	IP55
▷ Fréquence de travail	80%	Intensif
▷ Temps d'ouverture / fermeture	3 - 6 s	3 - 6 s

Les dimensions de la barrière sont les suivantes:

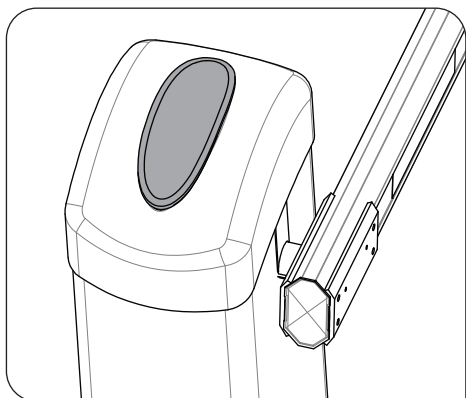


03. L'AUTOMATISME

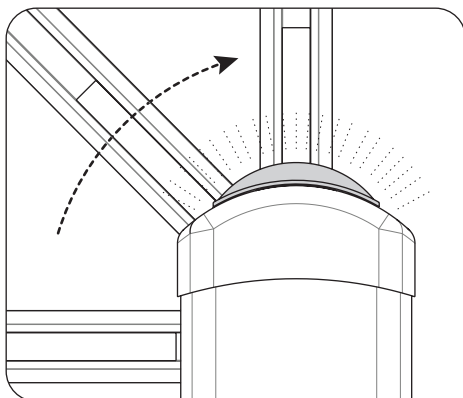
▷ LAMPE CLIGNOTANT

La barrière électromécanique, c'est un produit qui a été développé pour contrôler l'accès de véhicules à locaux privées, industrielles ou commerciales.

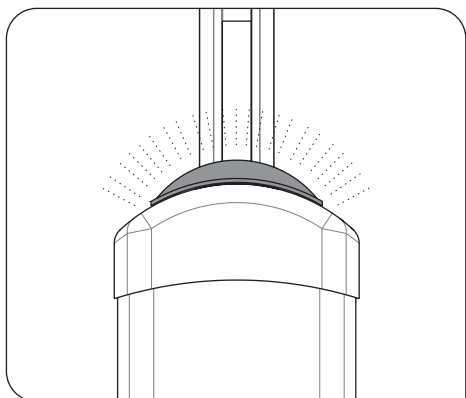
L'une des caractéristiques de la barrière c'est le gyrophare avec la possibilité d'émettre des couleurs différentes. Celui-là a été développé pour identifier les différents cours de la lisse de façon plus claire et visible.



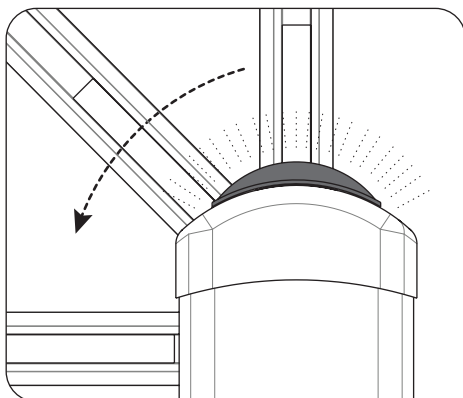
DETAIL: lampe clignotant de la barrière



Pendant son parcours d'ouverture - gyrophare émet lumière VERT



Pendant le temps de pause lorsqu'ouverte - gyrophare émet lumière BLEU



Pendant son parcours de fermeture - gyrophare émet lumière ROUGE

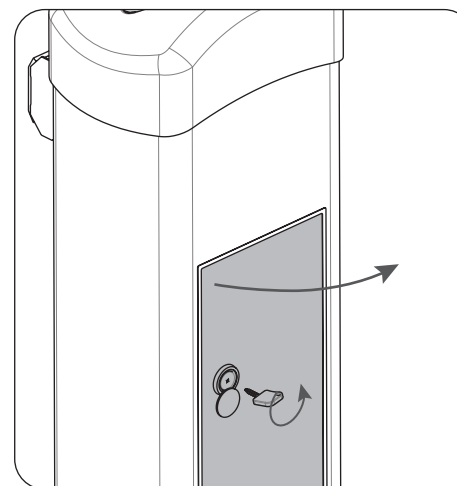


03.A

03. L'AUTOMATISME

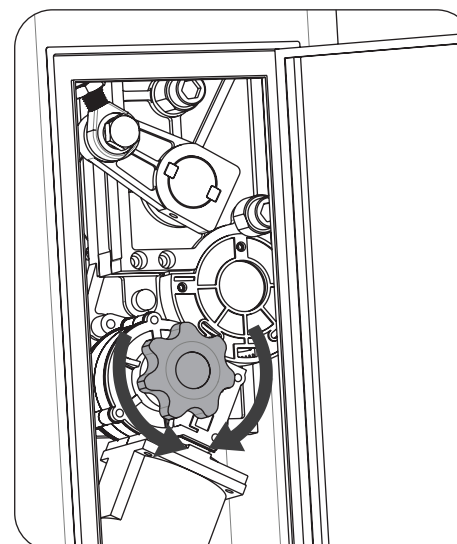
VÉRROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE ◀

En cas de panne d'énergie, la barrière est équipé d'un système de verrouillage et de déverrouillage manuel. Suivez les instructions pour verrouiller / déverrouiller la barrière.



1▷ Ouvrir la porte de la barrière à l'aide de la clé fourni avec la barrière. Tournez la clé pour déverrouiller et tirez la porte vers l'extérieur.

A l'intérieur, vous aurez accès au système de déverrouillage.



2▷ Le déverrouillage se fait en **appuyant et en tournant** la roue du moteur ombragée sur l'image à côté. Le sens de rotation pour déverrouiller dépend de l'état de la barrière (ouverte ou fermée) qui rend possible la rotation dans un seul sens. **Vous devez, alors, faire tourner la pièce pour le sens plus facile.**

Pour bloquer vous devez effectuer le même procès car, une fois la barrière déverrouillé, la pièce tournera seulement dans le sens de blocage.



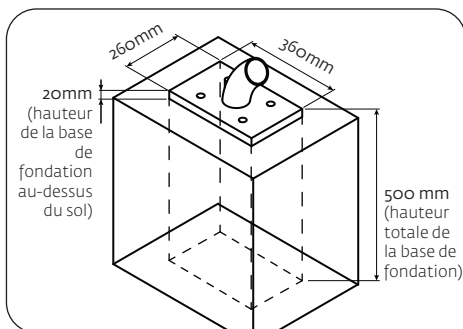
03.B

O4. INSTALLATION

▷ PRÉPARATION DE L'ENDROIT D'INSTALLATION

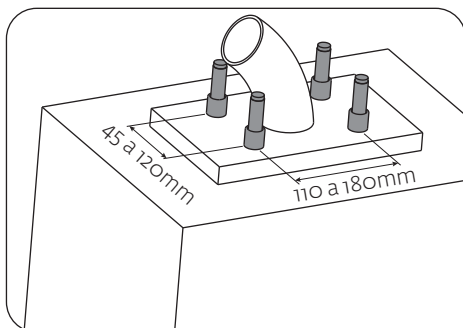


C'est important que cette ordre d'installation soit respecté!
Sinon, il n'est pas possible de garantir une correcte installation et les automatismes pourront ne pas fonctionner correctement!

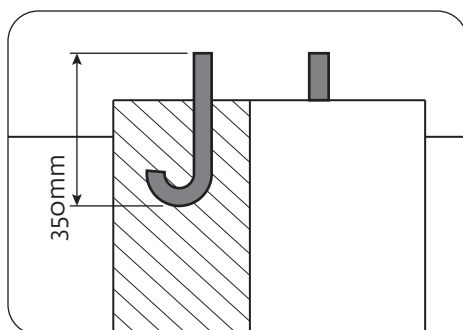


1▷ Créer une base de fondation en ciment, fixe dans le sol. **Les dimensions de l'image à côté sont les minimum à garder**, donc elles peuvent être plus élevés.

Vous devez laisser un ou plusieurs tubes pour le passage de divers câbles d'alimentation et d'autres dispositifs électriques (photocellules, bouton-poussoir, sélecteur à clé, etc.)



2▷ Plomber les barres avec les douilles dans le ciment alors qu'il est frais. Il est également nécessaire que les quotas, de l'image à côté, soient respectés, lors de l'emplacement des vis, afin que la barrière puisse être installée.



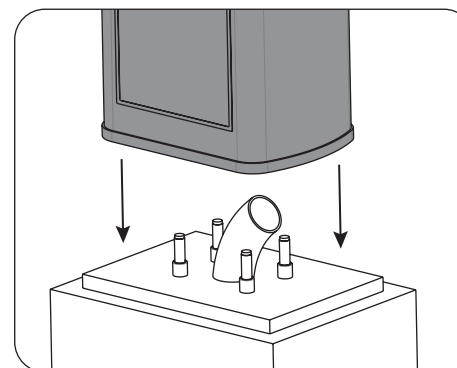
ALTERNATIF▷ Pendant l'installation, vous pouvez remplacer les vis fournis par des crochets, en les plaçant au milieu de la base de fondation en ciment alors qu'il est frais. Faire attention de garder les quotas du dessin ci-dessus, afin d'être en mesure d'installer la barrière sans difficultés.



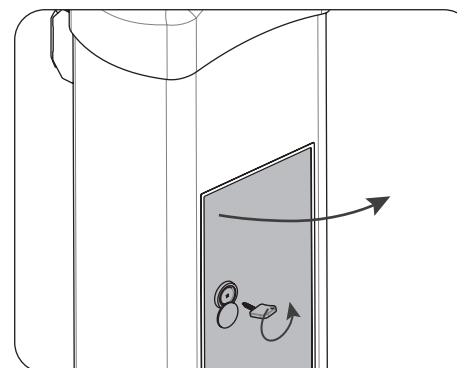
O4.A

O4. INSTALLATION

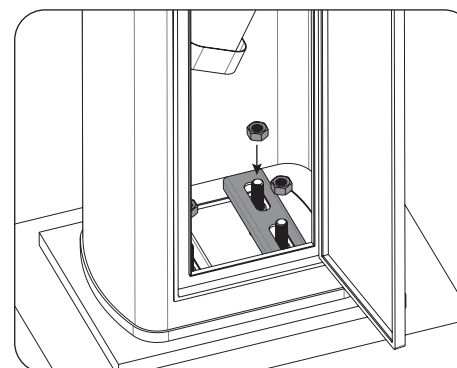
FIXATION DE LA BARRIÈRE ◀



1▷ Avec les vis déjà plombés dans le ciment, tout en respectant les dimensions du point n.º 2, positionner la barrière sur la base de fondation, de sorte que les vis restent à l'intérieur du corps.



2▷ Ouvrez la porte de la barrière, en utilisant la clé pour déverrouiller, et tirez vers l'extérieur.



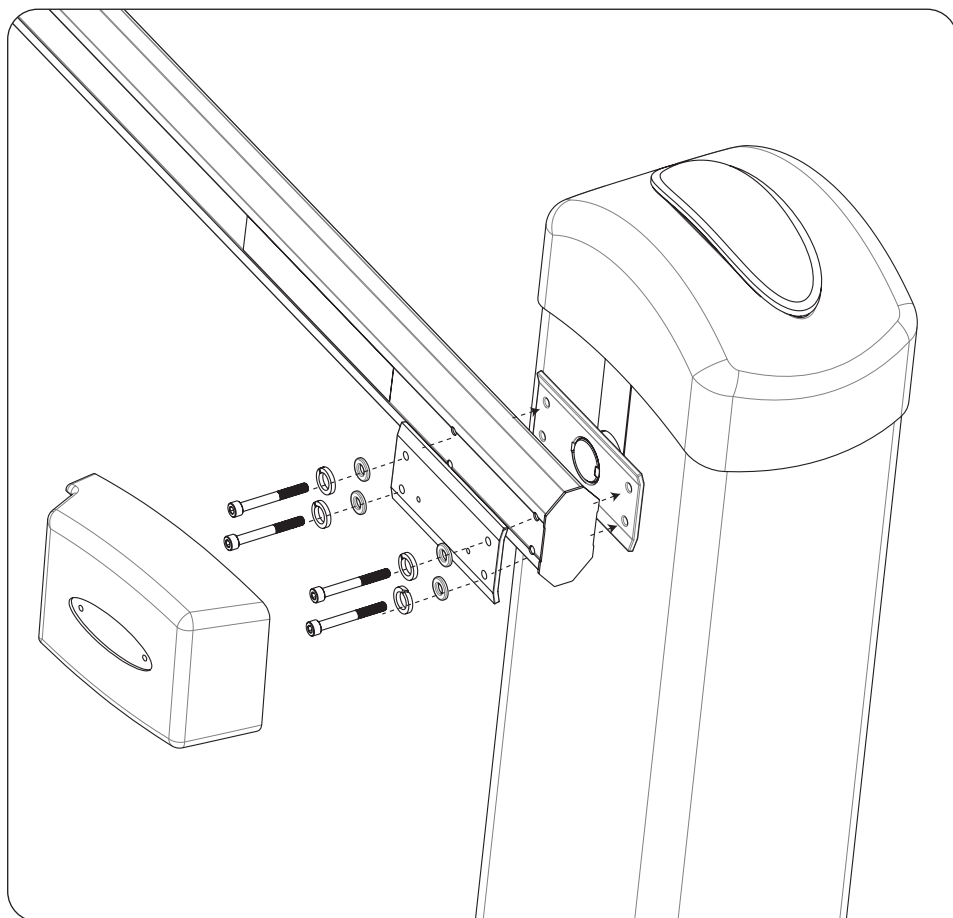
3▷ Placez les plaques de fixation et fixez la barrière au sol, en serrant les femelles fournies avec les accessoires.



O4.B

04. INSTALLATION

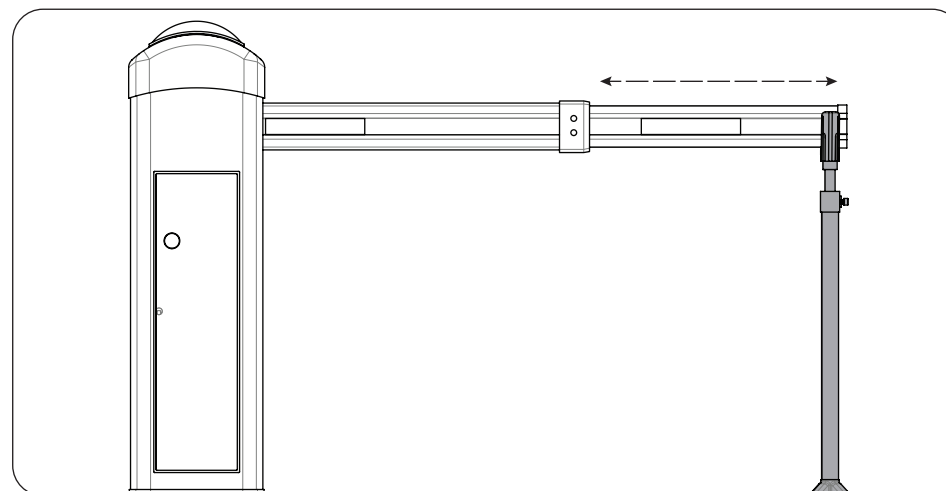
▷ MONTAGE DE LA LISSE



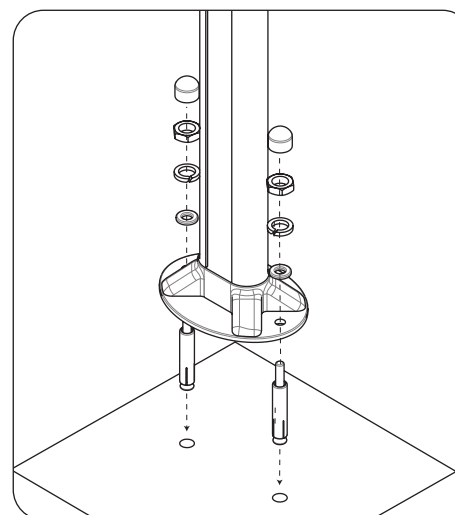
Encadrer le trou existant dans la lisse avec le trou existant dans la plaque de l'axe dans le corps de la barrière. Ensuite, mettre la plaque extérieure, également encadrée avec les trous et visser les 4 vis fournies à cet effet. À la fin, visser le couvercle extérieur.

04. INSTALLATION

FIXATION DU SUPPORT DE LA LISSE ◀



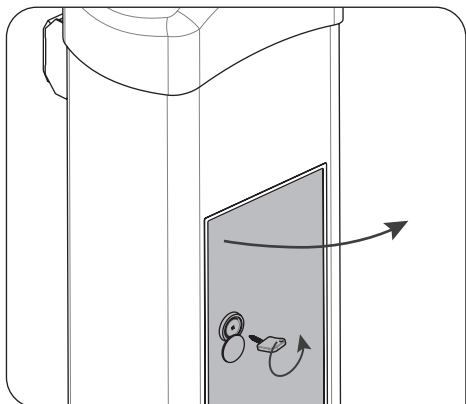
Une fois assemblée la lisse, vous devez maintenant définir la longueur de la lisse afin de fixer après le support, comme dans l'image ci-dessus. Après avoir mis la lisse avec la dimension désirée, fixez-la avec les deux vis qui sont dans la partie fixe de la lisse.



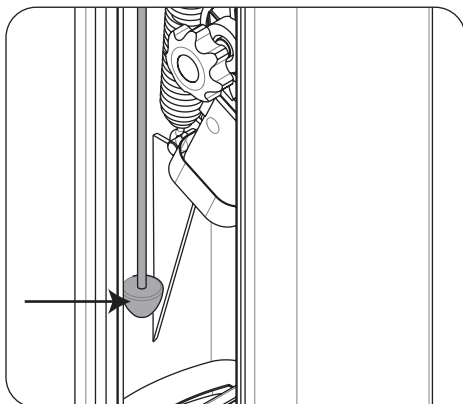
Lorsque la longueur de la lisse est établi, définir l'emplacement de fixation du support de la lisse au sol. Faire deux trous sur l'endroit d'installation pour fixer le support avec les vis et douilles. Encadrez le trou du support dans les vis déjà placés et serrer avec les femelles.

O4. INSTALLATION

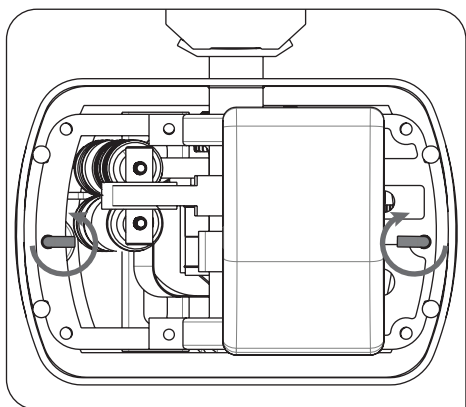
▷ OUVERTURE DU COUVERCLE SUPÉRIEUR



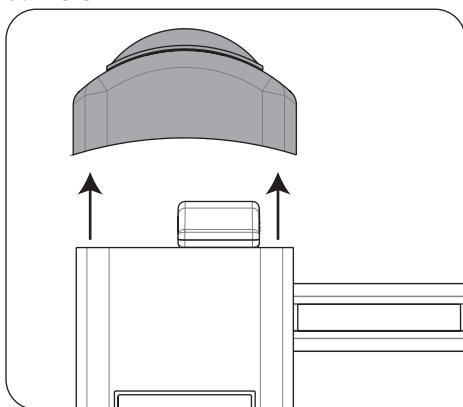
1► Ouvrez la porte de la barrière, en utilisant la clé pour déverrouiller, et tirez vers l'extérieur.



2► Tourner les lisses (illustrés ci-dessus), pour déverrouiller le couvercle. Il existe deux lisses, une de chaque côté de la barrière.



3► Les crochets, qui tiennent le couvercle, sont tournés et le couvercle reste déverrouillé.



4► Retirer le couvercle en tirant vers le haut.



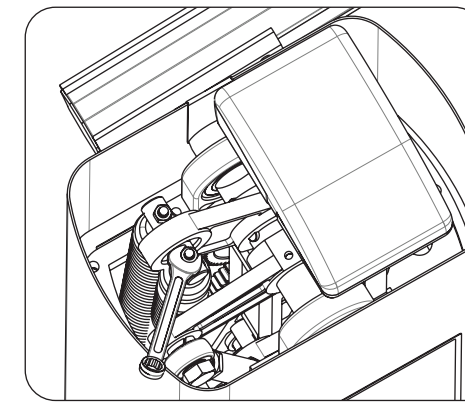
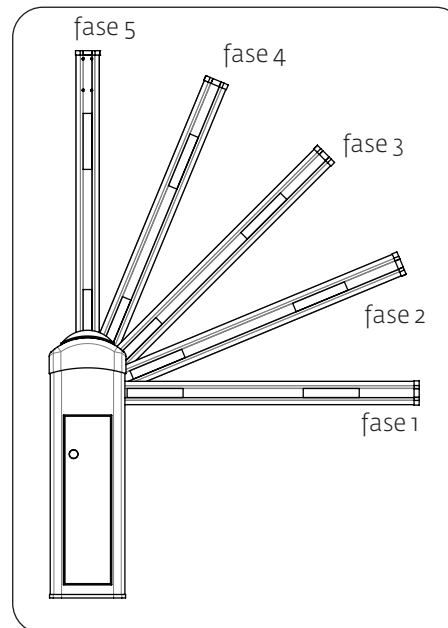
Lors du montage du couvercle dans la barrière, vous devez suivre exactement les mêmes étapes, mais dans l'ordre inverse, en suivant du point 4 au point 1.



o6.A

O4. INSTALLATION

RÉGLAGE DES RESSORTS ◀



RÉGLAGE► Pour régler les ressorts, il suffit d'utiliser une clé pour serrer ou desserrer les femelles. En tournant dans le sens horaire vous donnez de la force aux ressorts, provoquant la montée de la lisse, et en tournant dans la direction opposée la force est retirée, provoquant la descente de la lisse.

- 1► Déverrouillez la barrière (vous devez suivre les étapes décrites à la page o3.B).
- 2► Placer la lisse dans l'état de la **phase 1**, comme dans la figure ci-dessus. Lâcher la lisse et elle doit rester stable ou monter très légèrement. Si la lisse commence à descendre ou à monter, régler les ressorts jusqu'à ce qu'elle reste stable.
- 3► Mettez la barrière dans la **phase 2**, la **phase 3**, la **phase 4** et la **phase 5** et répéter le test du point n.º 2 en chacune des différentes phases. Avec le réglage vous devez atteindre un état que, si vous en déplaçant la barrière à la main, celle-là doit se maintenir stable dans n'importe quelle position que vous la lâchez. Les ressorts doivent être calibrés pour soutenir le poids de la lisse sans aucune assistance du moteur.
- 4► Bloquer à nouveau la barrière en suivant les étapes de la page o3.B.

LONGUEUR DE LA LISSE	NUMÉRO DE RESSORTS	LONGUEUR DES RESSORTS ET DIAMÈTRE DE L'AIRAIN
<3600mm	1	440mm (1 ressort de Ø5mm)
3600 - 5000mm	1	440mm (1 ressort de Ø6mm)
5000 - 6000mm	2	440mm (1x Ø5mm + 1x Ø6mm)

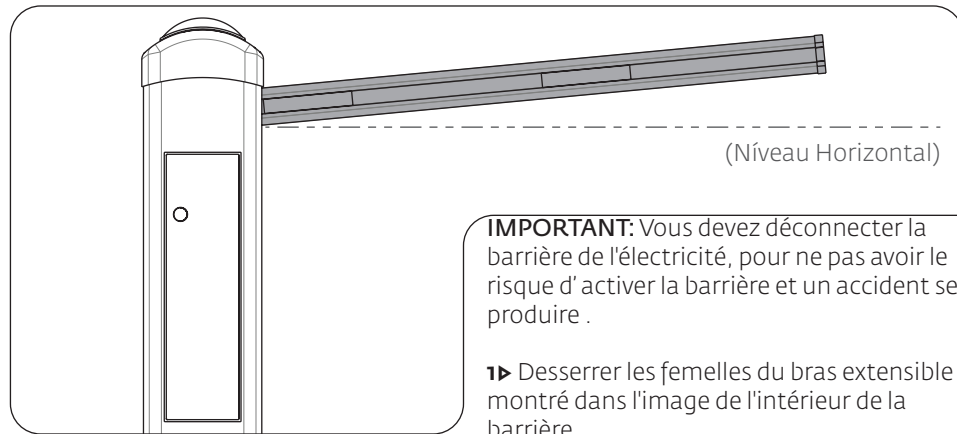


o6.B

04. INSTALLATION

▷ NIVELER LA LISSE DE LA BARRIÈRE

Après l'installation de la barrière, vous devez vérifier la position de la lisse quand elle est fermée. S'elle n'est pas alignée horizontalement, suivez les instructions ci-dessous pour la niveler.



IMPORTANT: Vous devez déconnecter la barrière de l'électricité, pour ne pas avoir le risque d'activer la barrière et un accident se produire .

1▶ Desserrer les femelles du bras extensible montré dans l'image de l'intérieur de la barrière.

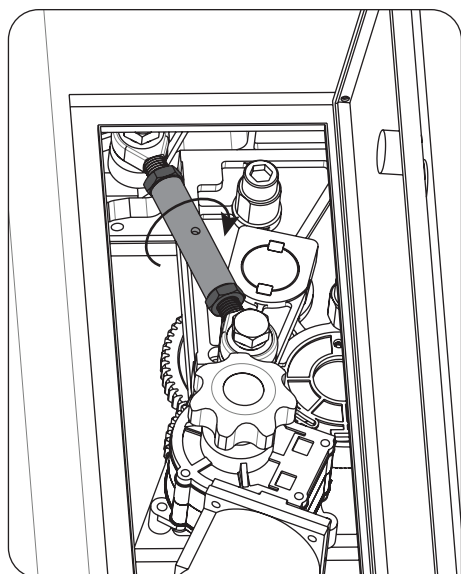
2▶ Insérez un petit fer dans le trou du bras afin de le pouvoir tourner facilement .

3▶ Pour niveler la lisse de la barrière, quand elle est fermée , il suffit de tourner le bras extensible . En tournant dans le sens de la flèche , vous réduisez la taille du bras , et provoque la montée de la lisse, quand elle est fermée, et en tournant dans la direction opposée vous augmentez la taille du bras , ce qui provoque la descente de la lisse .

4▶ Lorsque la lisse est de nivelé, vous devez resserrer les femelles du bras extensible, pour bloquer sa longueur . Cela assurera qu'il n'y ait pas de changements pendant l'utilisation normale de la barrière .

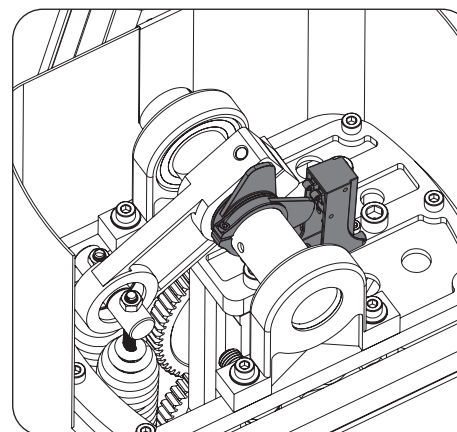
REMARQUE▶ L'étude des pièces mécaniques a été réalisée en vue d'obtenir une ouverture 90°, quelle que soit le niveau , c'est-à-dire, lors du nivellement horizontal, lorsque fermée, elle sera également nivelée verticalement, lorsque ouverte.

Intérieur de la barrière:



04. INSTALLATION

RÉGLER LES FINS DE COURSE ET LES BATTANTS MÉCANIQUES ◀



Les fins de course mécaniques présents dans la barrière sont visibles sur l'image à côté.

Ils comprennent deux anneaux fixés sur l'axe de mouvement de la lisse que, pendant l'ouverture et la fermeture de la barrière, activeront le micro-interrupteur correspondant.

Cela fera la centrale, lors de la réception de ce signal, arrêter la barrière.

Régler les fins de course:

1▶ Desserrer un petit peu la vis de l'anneau que vous souhaitez régler, de sorte que celui reste un peu relâché pour être déplacé .

2▶ Tournez-le à la position désirée , de sorte qu'il puisse activer le micro- interrupteur correspondant, et arrêter la lisse de la barrière dans la position souhaitée.

3▶ Serrer à nouveau la vis de l'anneau qui a été réglé pour le fixer dans cette position.

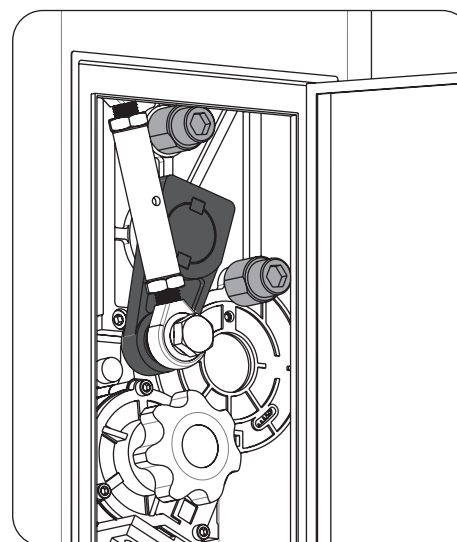
REMARQUE: Lors du réglage des fins de course vous devez faire faire attention aussi à la réglage de butées mécaniques .

Les butées représentées sur la figure à côté, ont été conçus pour limiter le mouvement des bras mécaniques à l'intérieur de la barrière .

Lors du réglage des fins de course, vous faire faire attention qu'ils doivent être activés légèrement avant le bras (représenté en figure) toucher dans les butées .

Cela fera que les butées soutiennent le poids de la lisse dès qu'elle atteigne la fin de leur course .

Pour régler ces butées, il suffit de dévisser légèrement les vis qui les prennent , tournez-les et serrez les mêmes vis pour les fixer à la position désirée .

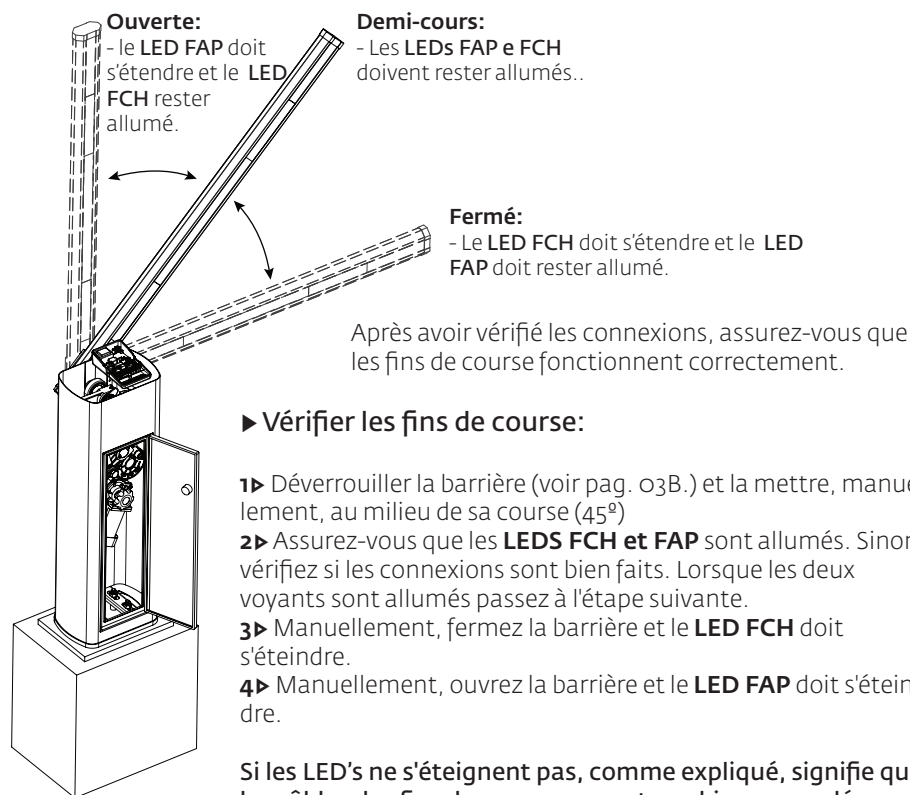


05. CONFIGURATION CENTRALE MC15

▷ VÉRIFIER LES CONNEXIONS DES FINS DE COURSE

 Pour la programmation de la barrière MBM6 24V consulter la notice de la centrale MC41SP.

La première étape dans la programmation de la centrale c'est de **vérifier toutes les connexions de tous les dispositifs à la centrale**. Vérifier le schéma de raccordements à la page 12.A.



► Vérifier les fins de course:

- 1► Déverrouiller la barrière (voir pag. 03B.) et la mettre, manuellement, au milieu de sa course (45°)
- 2► Assurez-vous que les **LEDs FCH et FAP** sont allumés. Sinon, vérifiez si les connexions sont bien faites. Lorsque les deux voyants sont allumés passez à l'étape suivante.
- 3► Manuellement, fermez la barrière et le **LED FCH** doit s'éteindre.
- 4► Manuellement, ouvrez la barrière et le **LED FAP** doit s'éteindre.


Si les LED's ne s'éteignent pas, comme expliqué, signifie que les câbles des fins de course ne sont pas bien raccordés. Remplacer les fils des bornes 7 et 9 du connecteur CN3.



Toute la procédure de programmation doit être effectuée avec la centrale reliée à une source d'alimentation électrique à 230V.

05. CONFIGURATION CENTRALE MC15

PROGRAMMATION DE LA COURSE DE LA BARRIÈRE ◀

 Les LED's **BL** et **DS** doivent être tous les deux allumés, afin que la barrière fonctionne correctement. Sinon, vérifiez les connexions des dispositifs de sécurité. En cas de ne pas utiliser les dispositifs de sécurité, vous devez fermer les circuits avec des shunts.
Vous devez commencer la configuration avec les deux potentiomètres au milieu. Le réglage doit être fait à la fin de la programmation de la course de la barrière.

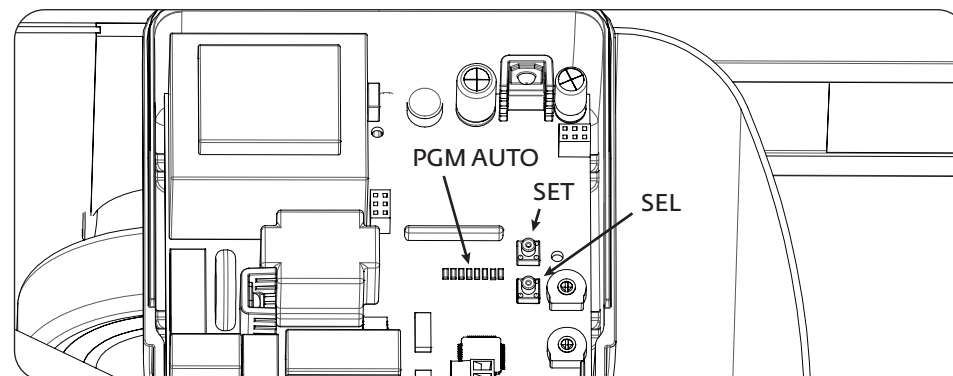
► Programmer la course de la barrière:

- 1► Déverrouillez la barrière (voir page 03.B).
- 2► Placez la lisse, manuellement, à mi-course et de nouveau verrouillez la barrière.
- 3► Appuyez sur la touche **SEL** et la **LED CODE** commencera à clignoter. Appuyez, à nouveau, sur la touche **SEL** les fois nécessaires, jusqu'à ce que le **LED PGM AUTO** clignote.
- 4► Appuyez la touche **SET** sans lâcher et **la lisse doit commencer à fermer!**



ATTENTION: Si la lisse commence à s'ouvrir, lâchez la touche **SET**, inversez les fils des bornes 5 et 7 du connecteur CN2 et démarrez cette programmation depuis le début.

- 5► Laissez la barrière **fermer, s'ouvrir et se refermer automatiquement, sans relâcher la touche SET.**
- 6► Lors de la deuxième fermeture, le **LED PGM AUTO** restera allumée en permanence et le **LED T. MOTOR** commence à clignoter. Relâchez la touche SET et attendez 10 secondes jusqu'à ce que le **LED T. MOTOR** cesse de clignoter.
- 7► La programmation est maintenant terminée et vous pouvez utiliser la barrière normalement.



05. CONFIGURATION CENTRALE MC15

▷ PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

Une fois configuré le course de la barrière, programmer maintenant les télécommandes :

► Programmer la télécommande:

- 1► Appuyer une fois sur la touche **SEL** et le **LED CODE** commence à clignoter.
- 2► Appuyer une fois sur la touche de la télécommande que vous voulez pour opérer la barrière.
- 3► Lorsqu'appuyé la touche de la télécommande, le **LED CODE** restera allumé et indique la réussite de la configuration.

Si le **LED CODE** ne reste pas allumé, la télécommande n'a pas été programmée. Répéter les étapes ci-dessus.

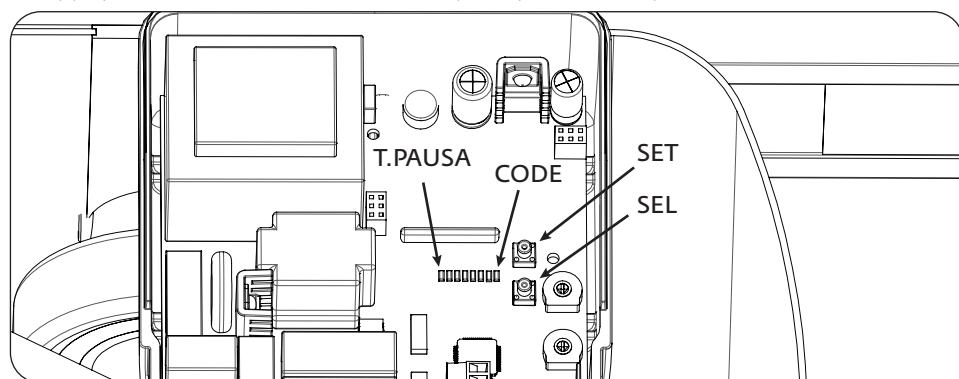
REMARQUE: Pour programmer plusieurs télécommandes, répétez les mêmes étapes pour chacune des télécommandes.

▷ PROGRAMMATION DU TEMPS DE PAUSE

Le **temps de pause** c'est le temps que la barrière est en pause, depuis l'opération d'ouverture complète, jusqu'à ce que commence à se fermer automatiquement.

► Programmer le temps de pause en mode automatique:

- 1► Cliquez une fois sur la touche **SEL** et le **LED CODE** commence à clignoter. Appuyez à nouveau sur la touche **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que le **LED T. PAUSA** clignote.
- 2► Appuyez une fois sur **SET** et attendez le temps désirez pour le temps de pause.
- 3► Appuyez de nouveau sur **SET** et le temps de pause est défini.



09.A

05. CONFIGURATION CENTRALE MC15

FONCTION CONDOMINIUM ET POTENTIOMÈTRE ◀

La fonction condominium de la centrale fait que **la barrière accepte seulement des télécommandes d'ouverture**. Avec la barrière fermée, si envoyé un signal d'ouverture d'une télécommande déjà configuré, elle s'ouvre, mais au cours de la manœuvre d'ouverture ou lorsque totalement ouverte, si envoyé le signal de fermeture, elle n'acceptera pas.

Cela fait que la barrière se ferme toujours automatiquement.

► Activer/annuler la fonction condominium:

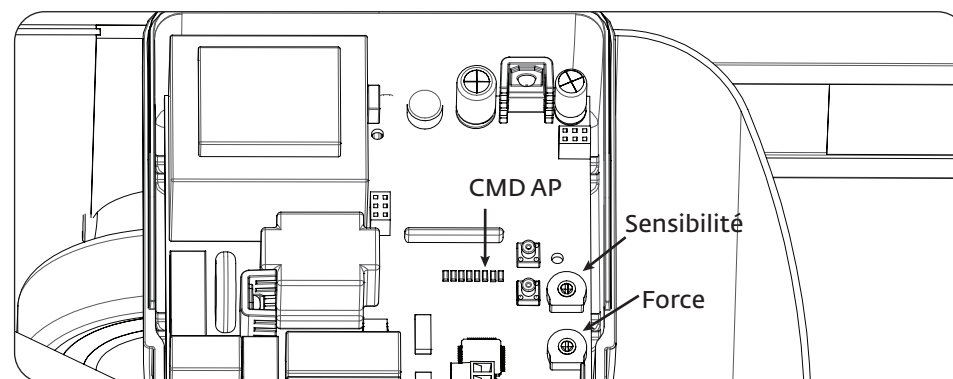
- 1► Appuyez sur la touche **SEL** et le **LED CODE** commence à clignoter. Appuyez à nouveau sur le bouton **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que le **LED CMD AP** clignote.
- 2► Appuyez sur **SET** pour confirmer.
- 3► Si le **LED CMD AP** reste allumé ça veut dire que la fonction est activée, si s'éteint ça veut dire que la fonction est désactivée.

► Régler les potentiomètres de force et sensibilité:

Le **potentiomètre de force** contrôle la force du moteur dans l'ouverture et fermeture. Le **potentiomètre de sensibilité** contrôle la sensibilité de la centrale dans la détection d'obstacles. Plus sensible est la centrale, plus rapide sera pour détecter les obstacles sur le chemin et inverser le sens de fonctionnement du moteur.

- 1► Pour régler les potentiomètres, il suffit de les tourner avec un petit tournevis. En tournant à droite, vous augmentez et tournant à gauche, vous diminuez

REMARQUE: Chaque fois que vous faites une modification au potentiomètre de la force, vous devez faire nouvelle programmation de la course de la barrière (voir page 08.B.).



09.B

06. SOLUTION DE PANNES

▷ INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEURS

INSTRUCTIONS POUR DES PROFESSIONNELS QUALIFIÉS ◀

Anomalie	Procédure	Conduite	Procédure II	DÉCOUVRIR L'ORIGINE DU PROBLÈME			
▷ La barrière ne fonctionne pas	▷ Assurez - vous que l'automatisme est connecté à l'alimentation 230v et qui fonctionne correctement.	▷ La barrière ne fonctionne toujours pas.	▷ Consulter un technicien qualifié LE FERMETURIER.	1 ▷ Ouvrir la centrale et vérifier si existe alimentation à 230v; 2 ▷ Vérifiez les fusibles de l'entrée de la centrale;	3 ▷ Éteindre le moteur de la centrale et l'essayer connecté directement à la source d'énergie pour découvrir s'il est en panne; (voir page 11.A.)	4 ▷ Si le moteur fonctionne le problème sera de la centrale. Il faudra l'envoyer aux services techniques LE FERMETURIER pour vérification;	5 ▷ Si le moteur ne fonctionne pas il faudra l'enlever et le envoyer aux services techniques LE FERMETURIER pour vérification.
▷ Le moteur de la barrière ne fonctionne pas	▷ Déverrouiller la barrière et déplacez manuellement la lisse pour vérifier si existent des problèmes mécaniques dans la barrière.	▷ Rencontré des problèmes?	▷ Consulter un technicien qualifié MOTORLINE	1 ▷ Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés a la barrière, afin de découvrir l'origine du problème.			
		▷ La lisse se déplace facilement?	▷ Consulter un technicien qualifié LE FERMETURIER.	1 ▷ Analyser les condensateurs en essayant les nouveaux; 2 ▷ Si le problème ne devient pas des condensateurs, déconnecter le moteur de la centrale et le	tester directement à l'alimentation pour découvrir s'il est en panne (voir page 11.A);	3 ▷ Si le moteur fonctionne le problème est de la centrale. Retourner la centrale chez les services techniques LE FERMETURIER pour vérification;	4 ▷ Si le moteur ne fonctionne pas, enlevez-le et envoyer aux services techniques LE FERMETURIER pour vérification.
▷ La barrière s'ouvre mais ne se ferme pas	▷ Déverrouiller le moteur et placez la lisse dans la position "fermé". Verrouiller à nouveau le moteur. Éteindre le tableau électrique pendant 5 secondes et le connecter à nouveau. Donnez ordre d'ouverture avec la télécommande.	▷ La lisse s'est ouvert mais n'a pas fermé.	1 ▷ Vérifiez s'il y a un obstacle devant les photocellules; 2 ▷ Vérifiez si les dispositifs de contrôle (sélecteur à clé, panneau de contrôle, video-portier, etc.), de la barrière sont bloqués et à envoyer un signal permanent à la centrale ; 3 ▷ Consulter un technicien qualifié LE FERMETURIER.	Toutes les centrales LE FERMETURIER ont des leds qui permettent facilement conclure quels dispositifs ont des anomalies. Tous les leds des dispositifs de sécurité (DS) en situation normales restent allumés. Tous les leds des circuits "START" en situations normales restent éteint. Dans les cas où les leds des dispositifs ne sont pas tous allumés, il y a un défaut dans les systèmes de sécurité (photocellules, bandes de sécurité). Si les leds " START" sont allumés, il y a un dispositif de commande à émettre un signal en permanence.	A) SYSTÈMES DE SÉCURITÉ: 1 ▷ Faire un pont/shunt pour fermer tous les systèmes de sécurité de la centrale (il est conseillé de consulter la notice de la centrale en question). Si l'automatisme commence a fonctionner normalement, analyser quel dispositif a un défaut . 2 ▷ Retirer un pont / shunt à la fois jusqu'à ce que vous découvrez quel est le dispositif en panne. 3 ▷ Remplacer ce dispositif par un fonctionnel et vérifier si l'automatisme fonctionne correctement avec tous les autres dispositifs. Si vous trouvez un autre	dispositif défectueux, suivez les mêmes étapes pour découvrir tous les problèmes. B) SYSTÈMES DE START: 1 ▷ Débrancher tous les fils liés dans la borne 3 connecteur CN3. 2 ▷ Si le led s'éteint, essayez de reconnecter un dispositif à la fois jusqu'à ce que vous découvrez quel dispositif est en panne . REMARQUE: Si les procédures décrites dans les paragraphes A) et B) ne resulte pas, enlevez la centrale et envoyer aux services techniques pour vérification.	
▷ La lisse de la barrière ne fait pas tout son parcours	▷ Déverrouiller le moteur et déplacez la lisse manuellement afin de vérifier si existent des problèmes mécaniques dans la barrière.	▷ Rencontré des problèmes?	▷ Consulter un technicien qualifié LE FERMETURIER	1 ▷ Vérifier tout les axes et systèmes de mouvement associés a la barrière, afin de découvrir l'origine du problème.			
		▷ La lisse se déplace facilement?	▷ Consulter un technicien qualifié LE FERMETURIER	1 ▷ Analyser les condensateurs en faisant des tests aux automatisés avec les nouveaux condensateurs; 2 ▷ Si le problème n'est pas des condensateurs, déconnecter le moteur de la centrale et testez le moteur directement à l'alimentation pour découvrir si sont en panne;	3 ▷ Si le moteur ne fonctionne pas, enlevez-le et envoyer aux services techniques pour vérification. 4 ▷ Si le moteur ne fonctionne pas et se déplace bien la lisse dans sa course complète avec le maximum de force, le problème est dans la centrale. Réglez le potentiomètre de force . Faire un nouveau programme de	temps de travail du moteur à la centrale, en attribuant le temps nécessaires pour ouverture et fermeture avec la force nécessaire (page 06.B) 5 ▷ Si cela ne fonctionne pas, vous devez enlever le centrale et envoyer aux services techniques LE FERMETURIER pour vérification.	REMARQUE: Le réglage de la force de la centrale doit être suffisante pour ouvrir et fermer la barrière sans s'arrêter, mais avec un tout petit effort une personne arrive à l'arrêter le fonctionnement En cas de défaillance des systèmes de sécurité, la barrière ne pourra jamais endommager les obstacles physiques (véhicules, personnes, etc.).

07. TESTS AUX COMPOSANTS

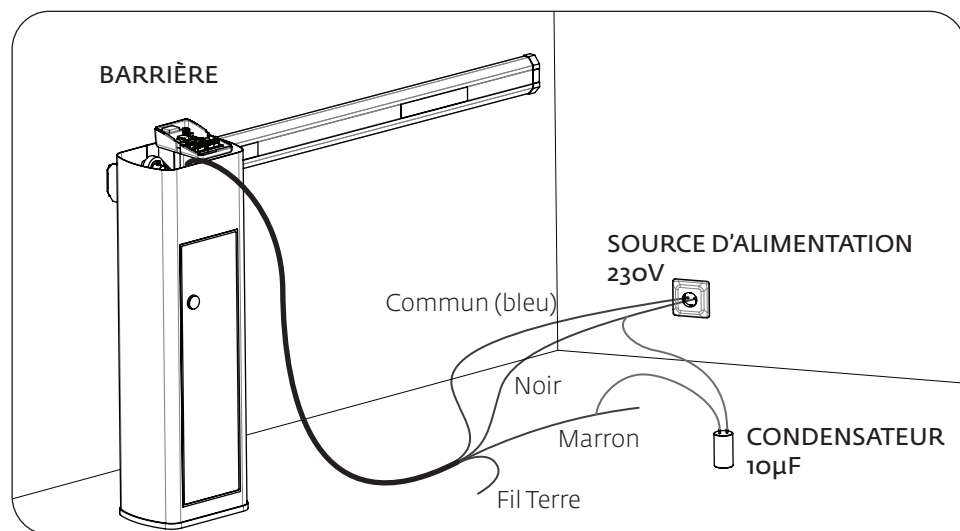
▷ SCHÉMA DE RACCORDEMENTS

Pour détecter quels composants ont des problèmes dans une installation de barrières électromécaniques il est nécessaire, parfois, d'effectuer des tests avec connexion directe à une source d'alimentation à 230V. Pour cela, il est nécessaire d'interposer un condensateur de 10 μ F dans la connexion afin que l'automatisme puisse fonctionner. Dans le schéma ci-dessous montre comment cette connexion doit être faite et comment interposer les différents fils des composants.

⚠ REMARQUE: Ce test s'applique uniquement à la barrière de 230V. Pour tester dans la barrière 24V, il suffit de connecter les fils du moteur à une batterie 24V.

REMARQUES:

- ▷ Il n'est pas nécessaire, pour effectuer les tests, d'enlever l'automatisme de l'endroit où il est installé, car de cette façon vous arrivez à percevoir si l'automatisme, connecté directement à l'alimentation, fonctionne correctement.
- ▷ L'ordre de connexion des fils du condensateur dans les fils de l'automatisme n'est pas importante, si connecté un dans le fil **Marron** et un autre dans le fil **Noir** ;
- ▷ Le commun doit être toujours connecté à l'alimentation.
- ▷ Pour inverser le sens de fonctionnement de l'automatisme il suffit de changer le fil **Noir** par le fil **Marron** de l'automatisme, directement connecté à une source d'énergie.

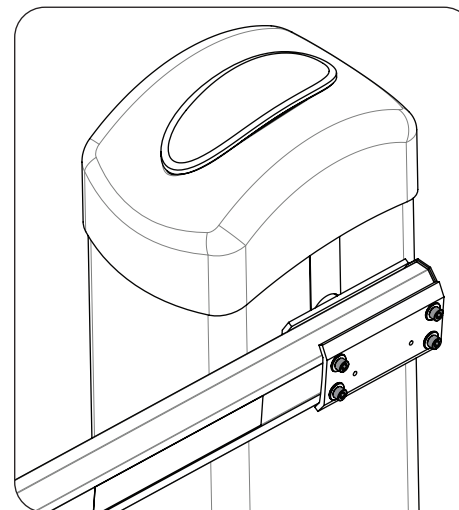


⚠ Tous les essais doivent être effectués par des techniciens qualifiés, en raison du grand danger associé à la mauvaise utilisation des systèmes électriques!!

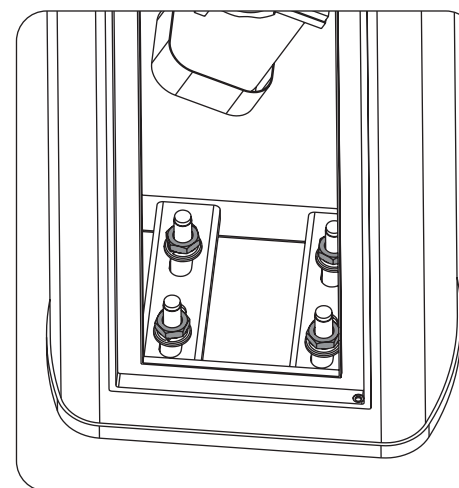
11.A

08. ENTRETIEN

ENTRETIEN ◀



Vérifier le serrage des vis qui fixent la lisse au corps de la barrière.



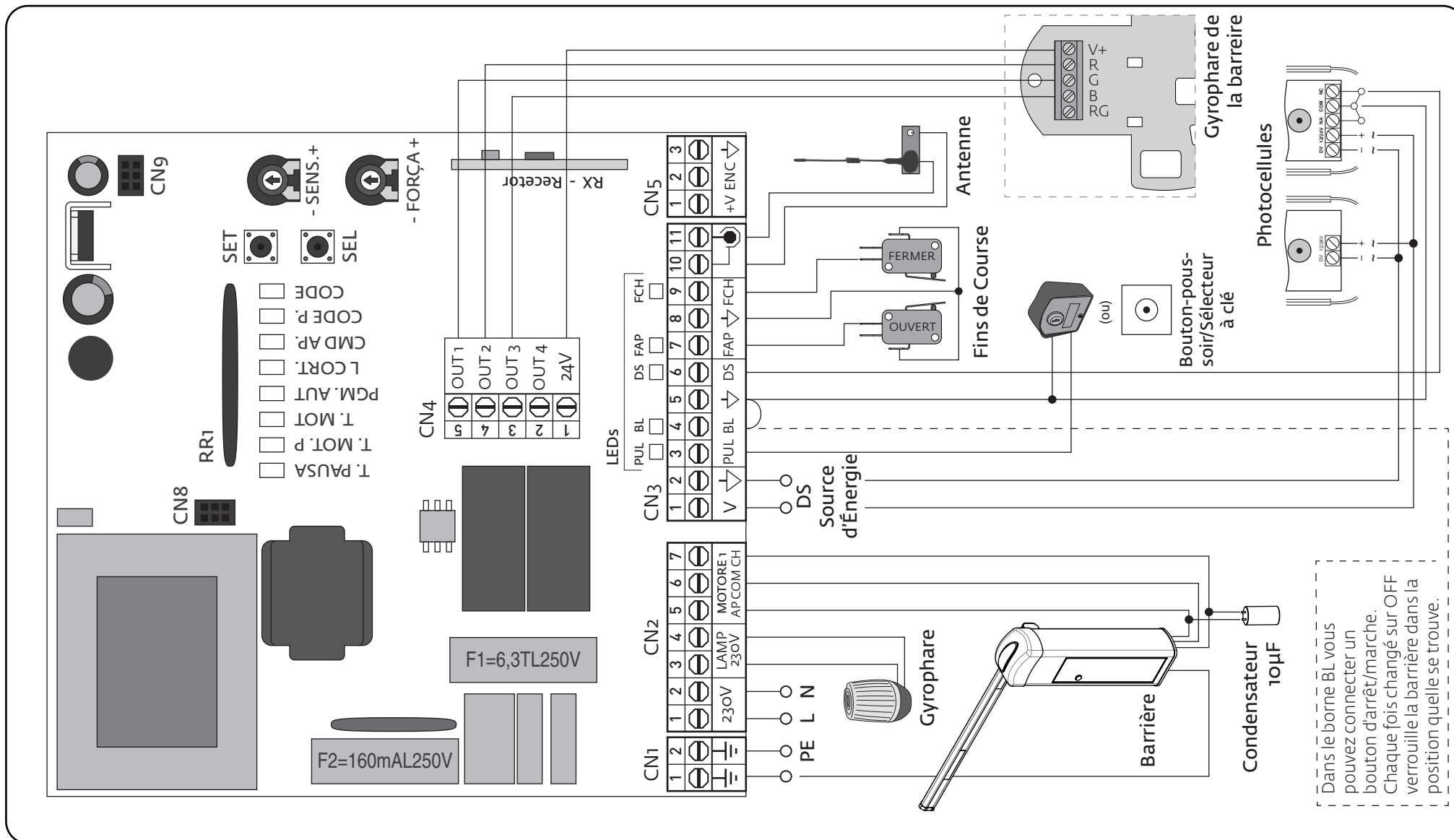
Assurez-vous que les supports de montage n'ont pas subi de changement, avec une utilisation régulière, afin de garantir le bon fonctionnement de l'équipement.

⚠ Ces mesures d'entretien doivent être effectués tous les ans, afin d'assurer le bon fonctionnement de l'automatisme.

11.B

09. RACCORDEMENTS À LA CENTRALE

▷ CENTRALE MC15



Dans le borne BL vous pouvez connecter un bouton d'arrêt/marche. Chaque fois changé sur OFF verrouille la barrière dans la position quelle se trouve.