



Le FERMETURIER®

PORTE AUTOMATIQUE M200

N° 0 825 422 222

0,15 €/min

**PORTE AUTOMATIQUE  
M200  
(KAPV SP / KAPVE SP)**

**NOTICE D'INSTALLATION ET  
D'UTILISATION**

**A LIRE ATTENTIVEMENT AVANT TOUT TYPE  
DE MONTAGE OU INSTALLATION**

VER.: 1.2  
REV.: 02/2014



Le FERMETURIER®

## Index

Avis à l'installateur et utilisateur	pg. 03
1. Caractéristiques et informations techniques	pg. 04
2. Coupe sectionnelle du profil	pg. 06
3. Spécifications du verre	pg. 07
4. Liste de composants de l'automatisme	pg. 08
5. Emplacement des composants sur le profil	pg. 10
6. Installation du profil	pg. 11
7. Fixation du vantail	pg. 13
8. Réglage du vantail	pg. 14
9. Réglage de la tension de la courroie	pg. 15
10. Installation des battants	pg. 15
11. Schéma de connexions	pg. 16
12. Schéma de connexion de la batterie d'urgence (en option)	pg. 16
13. Installation des photocellules de sécurité (en option)	pg. 17
14. Connecte plusieurs périphériques avec le PCB ML	pg. 18
15. Interrupteur, centrale de contrôle et connexions	pg. 19
16. Diagramme de connexion des portes avec système de bascule	pg. 19
17. Schéma du sélecteur de programmes (en option)	pg. 20
18. Graphique: Programmation de la centrale de contrôle	pg. 21
19. Paramètres de la centrale de contrôle	pg. 22
20. Connexions du module de photocellules	pg. 23
21. Connexions des radars	pg. 24
22. Pannes et méthodes de résolution	pg. 26

## Avis à l'installateur et utilisateur

- 1) ATTENTION: il est important pour votre sécurité que ces instructions soient respectées. L'installation ou utilisation incorrecte de ce produit peut entraîner des dommages physiques et matériels.
- 2) Ce produit a été conçu et produit uniquement pour l'utilisation prévue dans ce manuel. Tout autre utilisation non indiquée dans ce manuel peut endommager le produit, et/ou être source de danger, et annulera la garantie.
- 3) LE FERMETURIER ne se responsabilise pas en cas d'utilisation incorrecte de ce produit, ou d'une utilisation différente de celle pour laquelle il a été prévu.
- 4) N'installez pas le produit dans un endroit où il y a un sérieux danger d'explosion aux gaz inflammables ou aux fumées, ce sont de sérieuses menaces à la sécurité.
- 5) LE FERMETURIER ne se responsabilise pas si les normes de sécurité n'ont pas été prises en compte dans la fabrication de l'élément destiné à être automatisé, ni des déformations qui peuvent se produire sur celui-ci.
- 6) Avant l'installation, déconnecter le courant électrique.
- 7) Les dispositifs de sécurité (ex.: photocellules) doivent être utilisés pour prévenir les dommages physiques et/ou matériels.
- 8) LE FERMETURIER ne se responsabilise pas de la sécurité et du fonctionnement incorrect du produit si des composants sont utilisés de manière incorrecte ou non conforme à ce qui est indiqué par cette entreprise.
- 9) Ne pas apporter de modifications aux composants du moteur et/ou respectifs accessoires.
- 10) L'installateur doit informer le Client du fonctionnement du produit en cas d'urgence et fournir le manuel du produit.
- 11) Ne laissez pas d'enfants près de la porte lorsqu'elle est en mouvement.
- 12) Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants, pour éviter tout type d'accident.
- 13) Vous ne devez pas, en aucun cas, essayer réparer ou régler l'équipement. Vous devez appeler un technicien qualifié pour l'effet.
- 14) L'installation doit être protégée des éléments tels que: l'eau, pluie, l'humidité ou la poussière excessive.
- 15) L'automatisme doit être protégé par un fil de mise à la terre pour une tension de 230V.
- 16) Automatisme uniquement pour une utilisation en intérieur.

## 1. caractéristiques et données techniques

- Porte automatique intelligente – Auto programmable et avec paramètres réglables.
- Faible niveau de bruit – Guide avec base en caoutchouc remplaçable.
- Mouvement stable, freinage ABS – Pratiquement sans bruit.
- Inversion automatique en cas d'impact sur obstacles.
- Frein électronique du moteur – Force du frein d'environ 800N.
- Basse consommation – environ 10W en Standby.
- Moteur sans charbons de 36V – Haute efficacité, force élevée et longue durée de vie.
- Système de bascule pour doubles portes – Une des portes restera fermée (circuit type va et vient entre les portes).
- Sélecteur de programmes avec 5 fonctions disponibles: Fermé, ouvert, ouverture partielle automatique, seulement entrée ou seulement sortie.
- Batterie d'urgence optionnelle – Permet ouverture d'urgence en cas de panne d'alimentation 230V.
- Fonctions auxiliaires – Compatible avec la plupart des systèmes de contrôle d'entrées.
- Finition satinée
- Adapté aux différents climats
- Simple d'installation

### Fonctions intégrées:

- S'inverse automatiquement lorsqu'elle rencontre un obstacle sur son parcours

La sécurité avant tout!

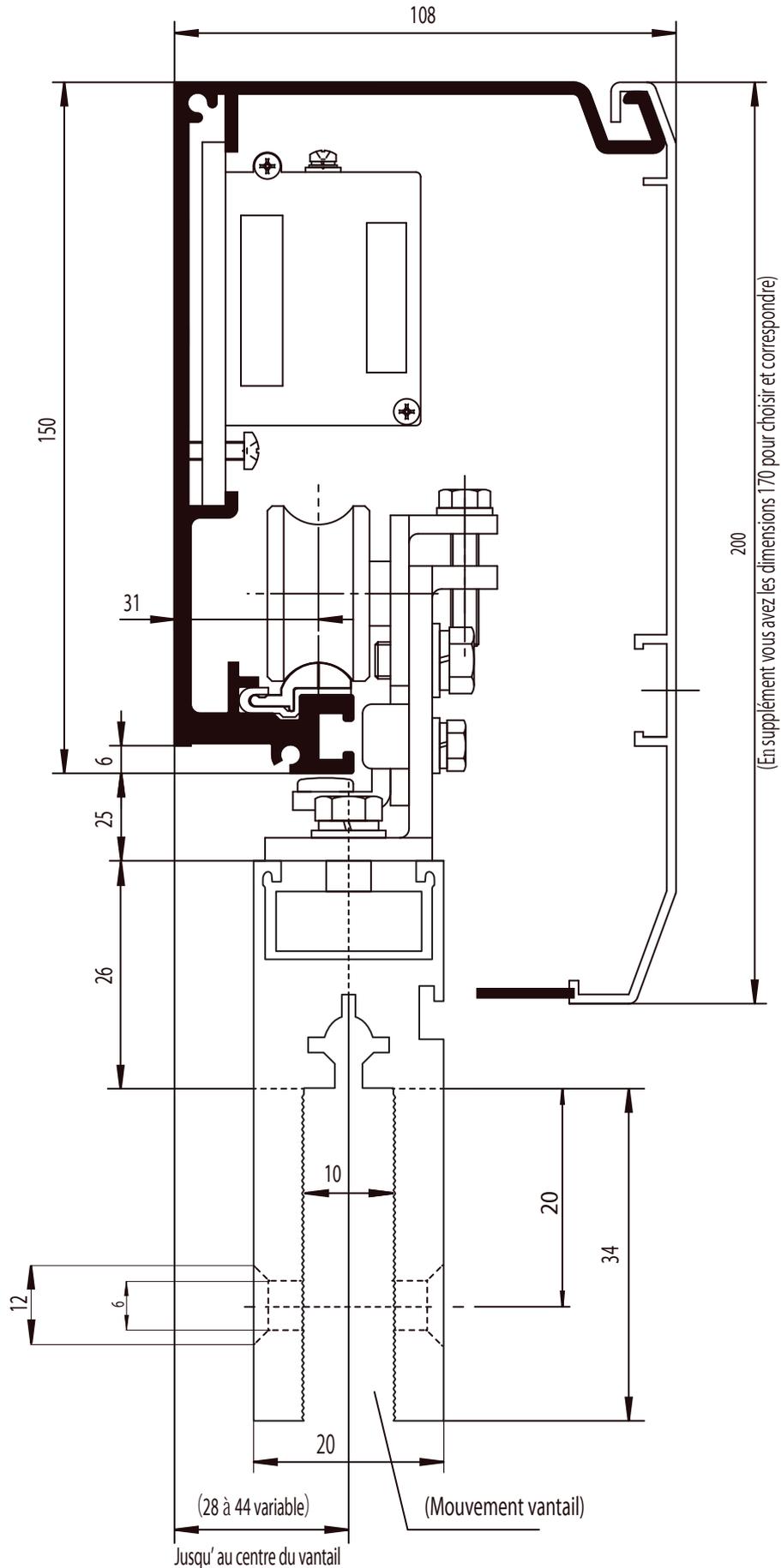
- Se déplace de manière fluide et constante – Faible niveau de bruit.

## 1. Caractéristiques et informations techniques

Données		
Type de porte	1 Vantail	2 Vantails
Poids du vantail	Max. 200Kg	Max. 100Kg/vantail
Longueur du vantail	DW = 700 ~ 2000mm	DW = 650 ~ 1500mm
Types d'utilisation	Intensive	
Type d'installation	Montage en applique	
Alimentation	AC230V +/- 10%, 50 ~60Hz	
Vitesse d'ouverture	300 à 500 mm/s (Réglable)	
Vitesse de fermeture	250 à 500mm/s (Réglable)	
Temps d'inversion	< 1s	
Temps de pause	de 1 à 20s (Réglable)	
Force Anti-vent	> 70N	
Force du frein électronique	Prés de 800N	
Puissance	100W	
Consommation en standby	~ 10W	
Fonctions	Fermé, ouvert, ouverture partielle, automatique, seulement entrée / seulement sortie	
Température de fonctionnement	- 30° C à 50° C	

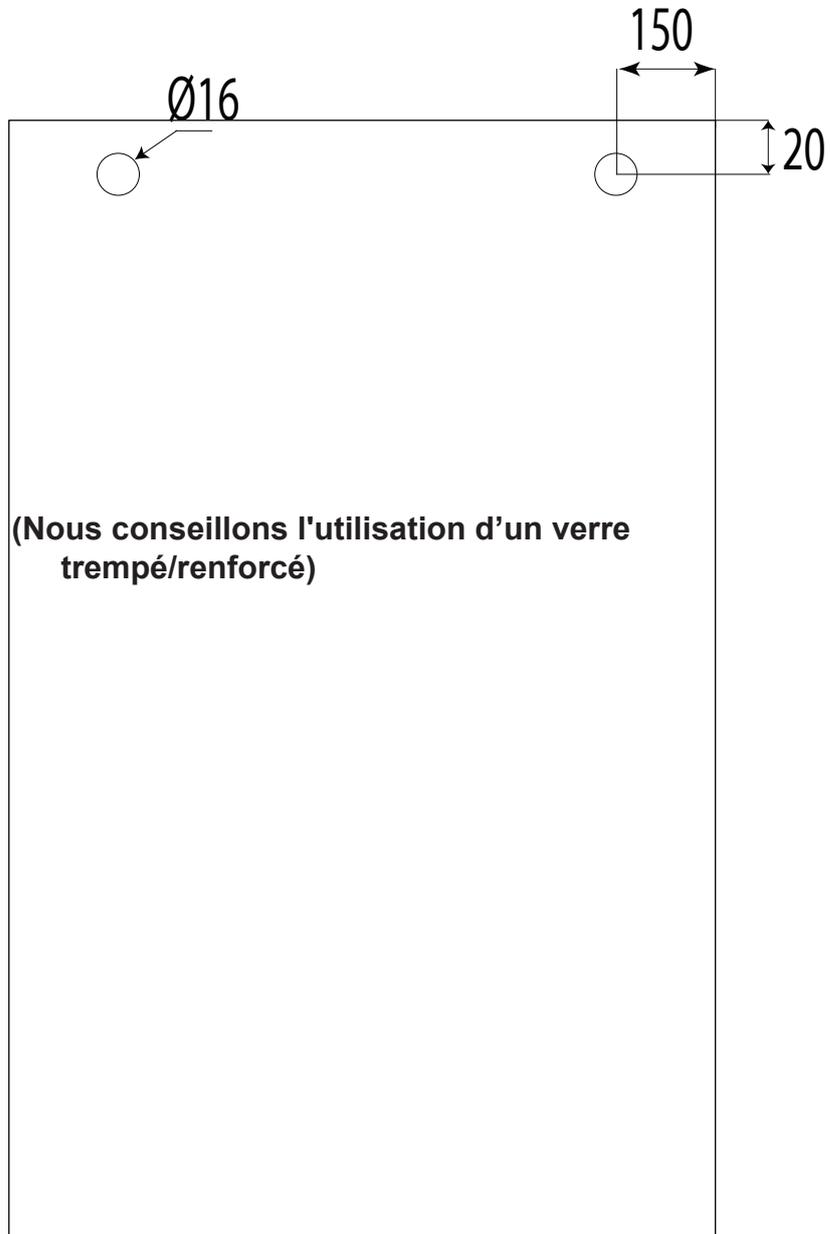
## 2. Coupe du profil (poûtre en aluminium)

Type de profil en aluminium : M0103 ( Longueur : 4200mm à 5800mm )



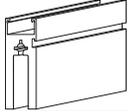
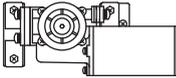
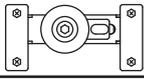
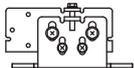
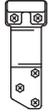
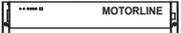
### 3. Éléments en verre

#### Mesures des percements / pour fixation des verres



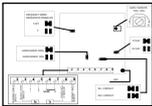
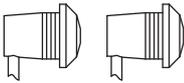
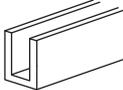
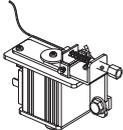
## 4. Liste des composants de l'automatisme

- Les composants suivants font partie du kit

Article	Code	Dessin	Quantité	Remarque
Profil pour verre	M PERFIL V		2	
Batteries	M BAT		3	3 x 12V 1,2Ah
Profil	M0103		1	Standard 4200mm Standard 5800mm
Profil couvercle	M0103T		1	Standard 4200mm Standard 5800mm
Moteur	M0901		1	
Tendeur courroie	M0201		1	
Chariot	M0401		4	Normalement 2pcs pour chaque porte
Support Supérieur	M0501		1	
Support inférieur	M0502		1	
Courroie	M0301		1	
Centrale de gestion	M0802		1	
Butée	M0601		4	
Interrupteur	M1201		1	
Détecteur	M1601		2	

## 4. Liste des composants de l'automatisme

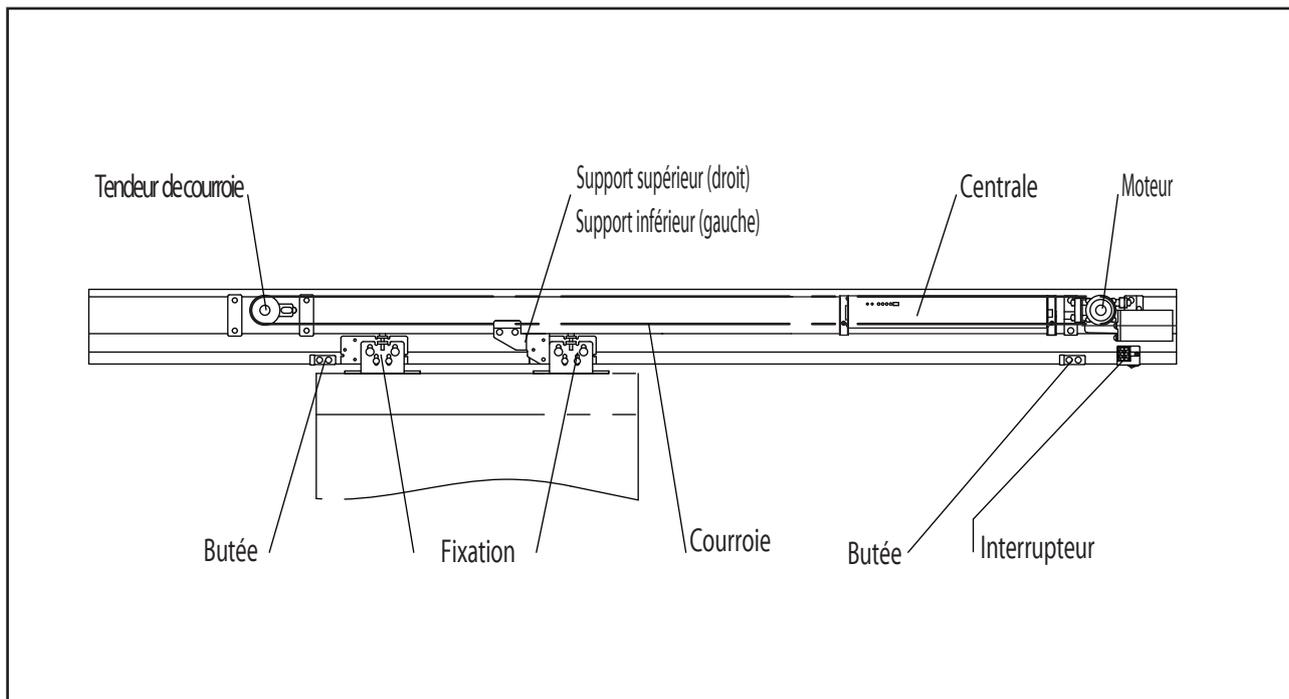
- Les composants suivants font partie du kit

Article	Code	Dessin	Quantité	Remarque
Module photocellules	CR10MS		1	
Photocellules	FOTO9S1A		1paire	
Guides Sol	M2125		2	
Sélecteur	M CELE 01		1	
Électro-serrure	M ELE 02		0	En option
Module gestion électro-serrure	M FE 03		0	En option

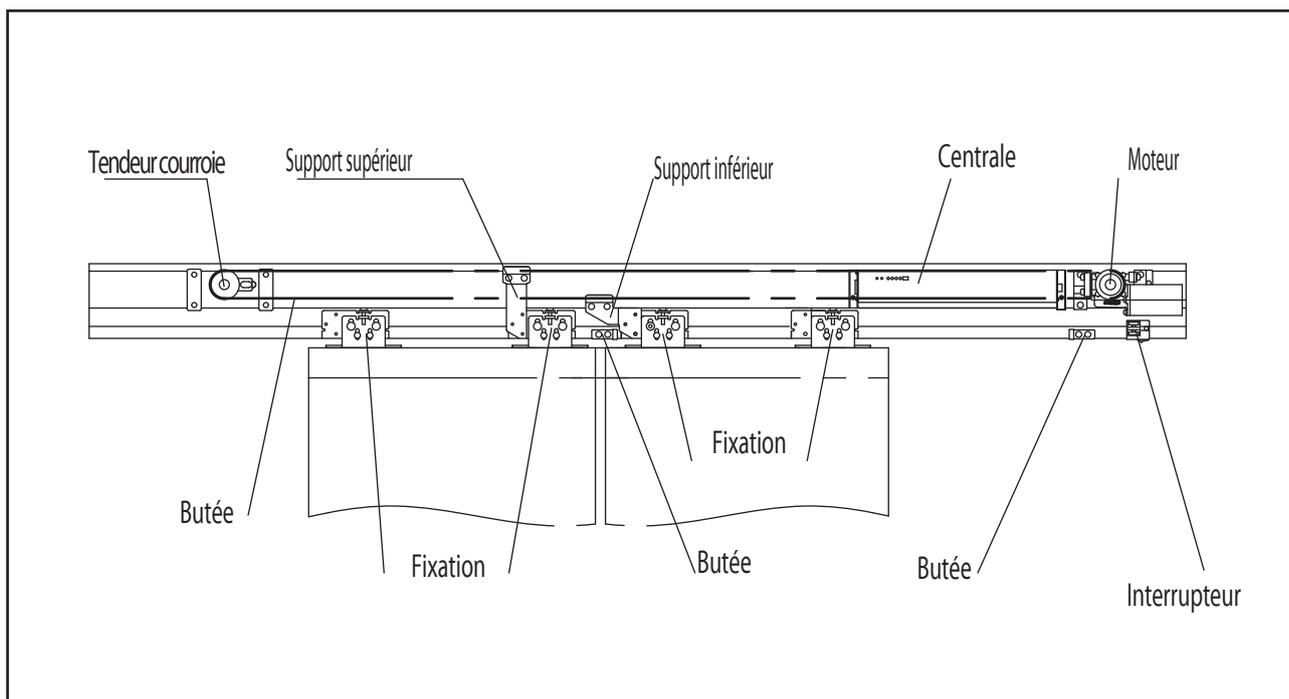
## 5. Emplacement des composants sur le profil

Les positions de montage des composants sont les suivantes:

(Porte à 1 vantail)



(Porte à 2 vantaux)



## 6. Installation du profil

### Montage en applique

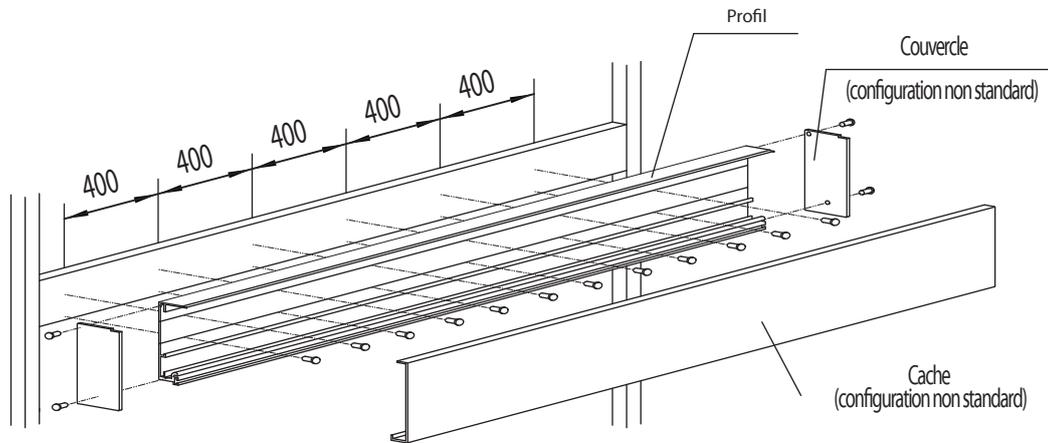
La surface doit être d'aplomb et de niveau pour garantir le bon fonctionnement de l'automatisme.

- Fixer le profil M0103 au linteau en utilisant des vis de minimum 8 mm

(1) Faire des trous dans le profil et dans le mur, de façon à pouvoir fixer le profil.

Utilisez un niveau de façon à vérifier que le profil est parfaitement de niveau.

(2) Faire attention au passage des câbles électriques et faire attention à ce que les parties mobiles ne s'endommagent pas avec le mouvement.

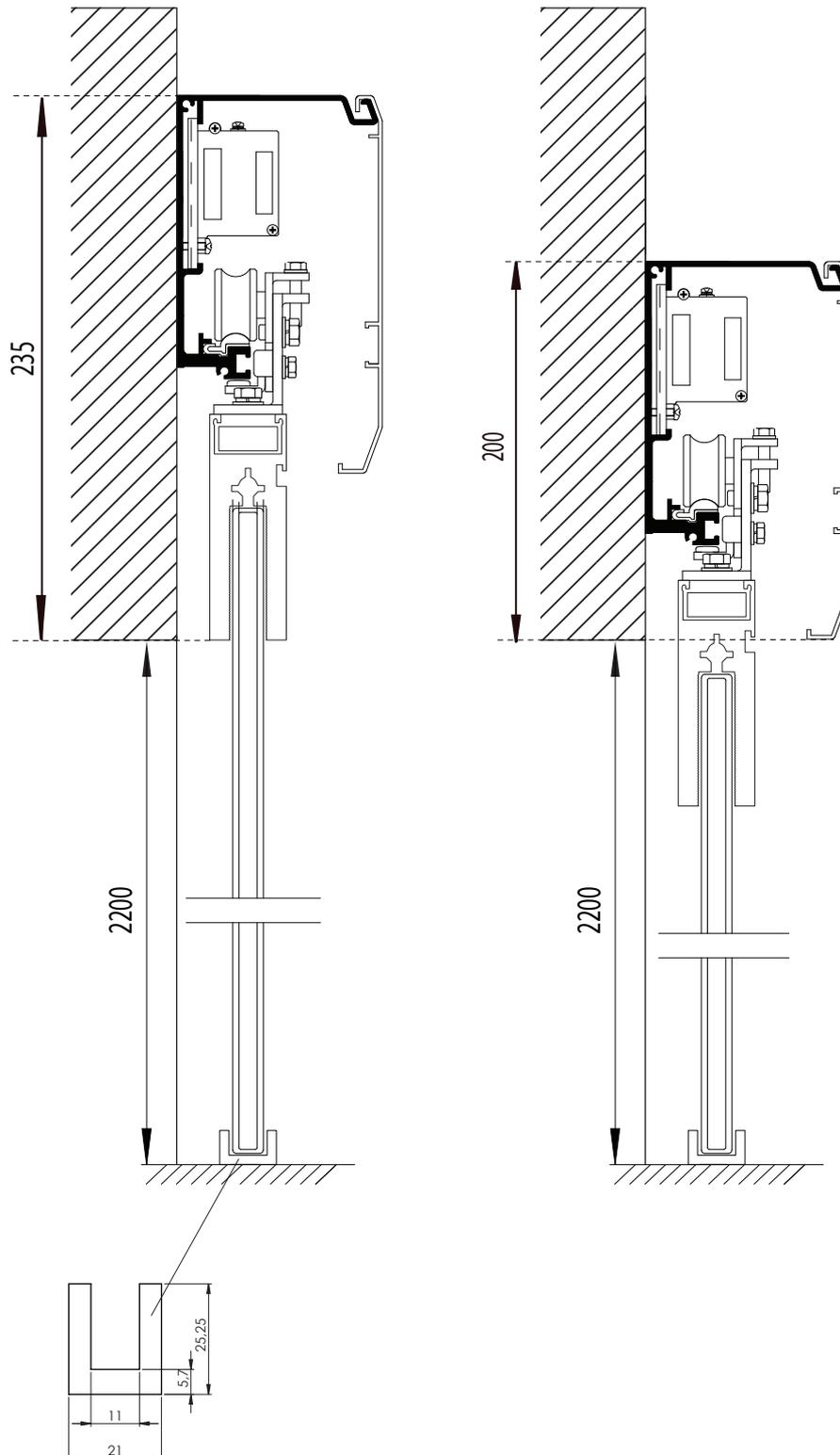




Le FERMETURIER®

## 6. Installation du profil

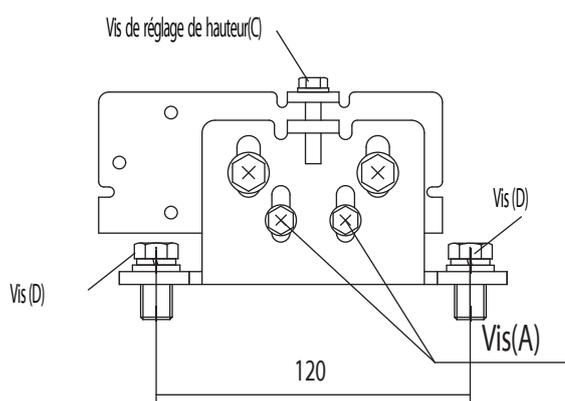
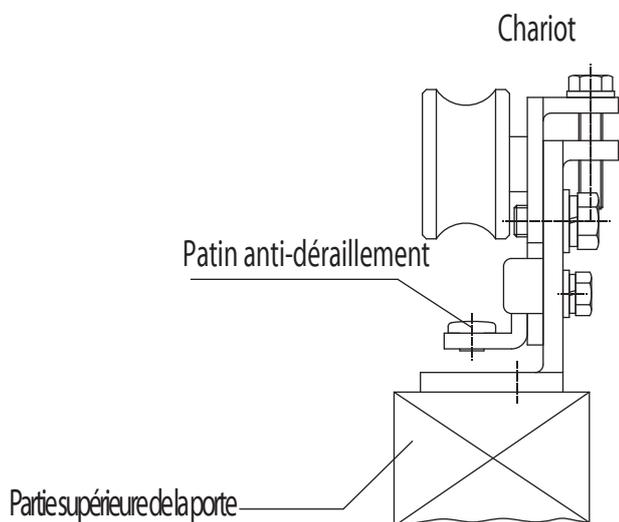
Applications possibles:



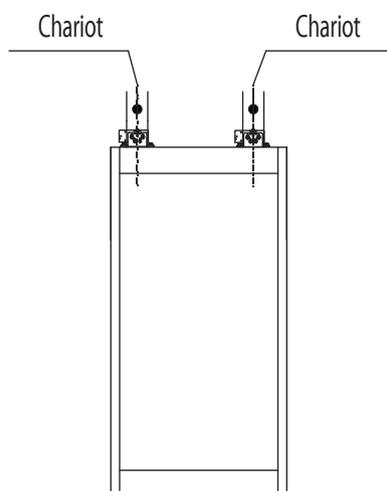
## 7. Fixation du vantail

Pour affiner la position des vantaux, suivez les étapes ci-dessous :

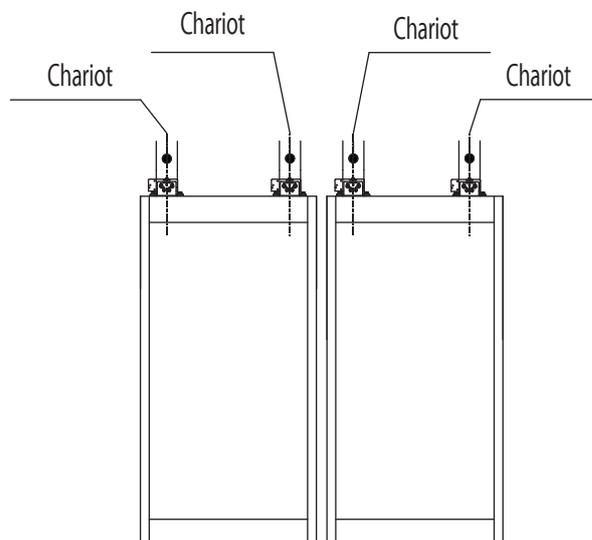
- (1) Dévisser la vis A pour abaisser le support par rapport au chariot
- (2) Accrocher le vantail (porte) dans le profil
- (3) Assurez-vous que la roue en nylon du chariot roulera bien tout au long du guide.



(Porte 1 vantail)



(Porte 2 vantaux)

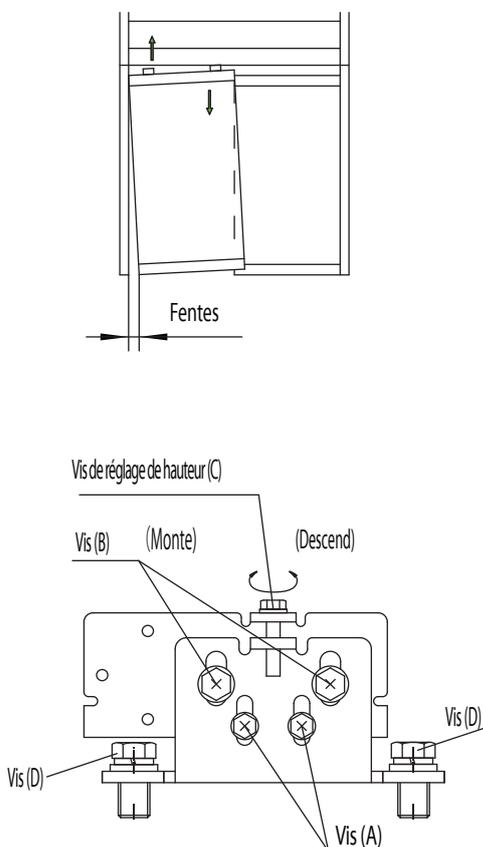


## 8. Réglage des vantaux

Instructions de réglage :

- (1) Les chariots du côté gauche et droit doivent être placés tout droit.
- (2) Après avoir accroché la porte dans le chariot, vérifier si elle glisse vers la gauche ou la droite.
- (3) Lorsque le vantail est accroché sur le guide coulissant, il doit être déplacé manuellement afin de vérifier que le mouvement se fait sans contrainte ni frottement.
- (4) Le vantail de la porte mobile doit être accroché dans la verticale.
  - Lorsque l'espace entre le vantail mobile et les parties fixes n'est pas correct, vous pouvez effectuer le réglage en utilisant les vis D du chariot (voir la page précédente). Lorsque le vantail est incliné comme dans le schéma ci-dessous, vous pouvez le régler en soulageant les vis A et B puis en agissant sur la vis C.
- (5) Aucun frottement n'est permis sur la partie mobile.

Attention: N'utiliser aucun lubrifiant dans les systèmes de roulement et de guidage.

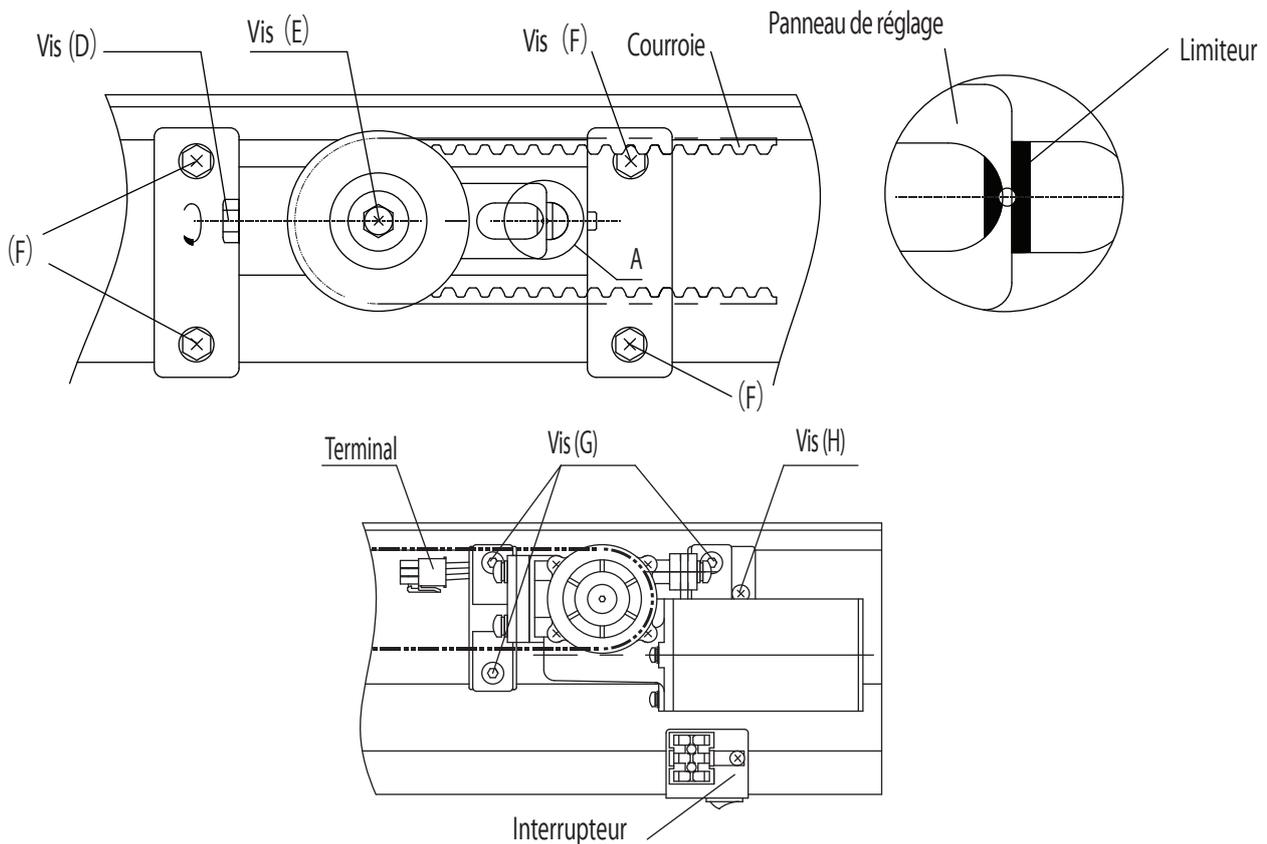


Mise à niveau et réglage des vantaux:

- (1) Desserrer les vis A et B du support.
- (2) Tournez les vis C pour régler la hauteur
- (3) Resserrer les vis A et B après avoir réglé

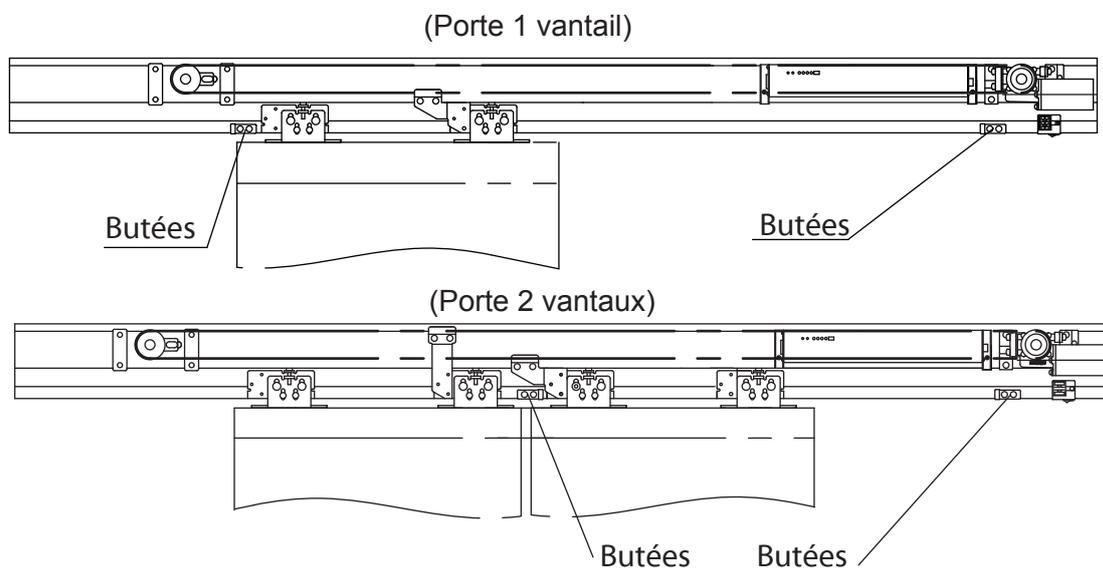
## 9. Réglage tension de la courroie

- (1) Vérifier le serrage des 4 vis (F) et (G)
- (2) Agir sur les vis (D) pour réduire ou augmenter la tension de la courroie.
- (3) La courroie peut se détendre après une longue utilisation. Dans ce cas, la tension de la courroie doit être revue en suivant les instructions ci-dessous(1 et 2).



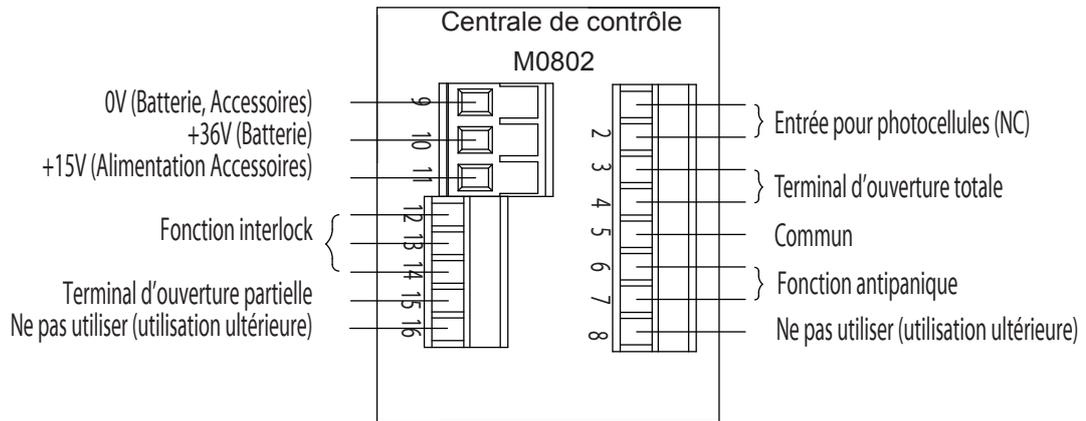
## 10. Installation des butées

- (1) Déterminer la position de fermeture de la porte en installant les butées.
- (2) La position des butées est la suivante.



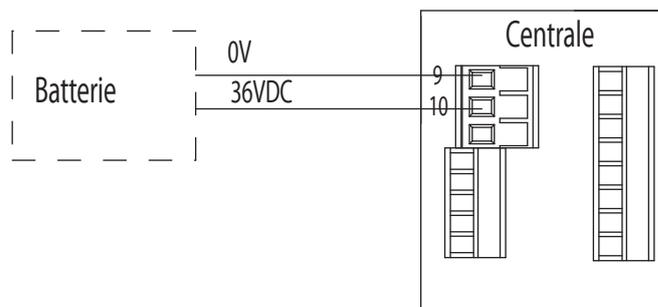
## 11. Schéma de connexions

ATTENTION ! : Toutes les connexions doivent être faites avec l'automatisme non relié au courant électrique 230V



Remarque: Les sortie 6 et 7 ne sont utilisées que dans le cas de portes automatiques anti-panique. Dans le cas où vous n'utilisez pas cette fonction, faire un shunt entre les deux sorties.

## 12. Schéma de connexion de la batterie d'urgence (en option)



Les batteries servent seulement dans les cas suivants:

- 1 - Ouvrir la porte automatiquement en cas de panne d'alimentation 230V
- 2 - Blocage électronique lorsque fermé, en cas de panne d'alimentation 230V.

Pour cela sélectionner K2 ON ou K2 OFF.

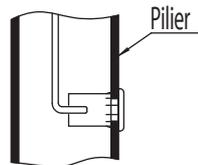
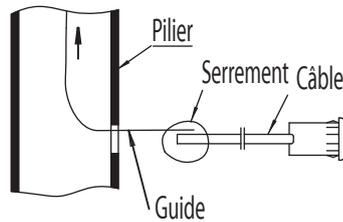
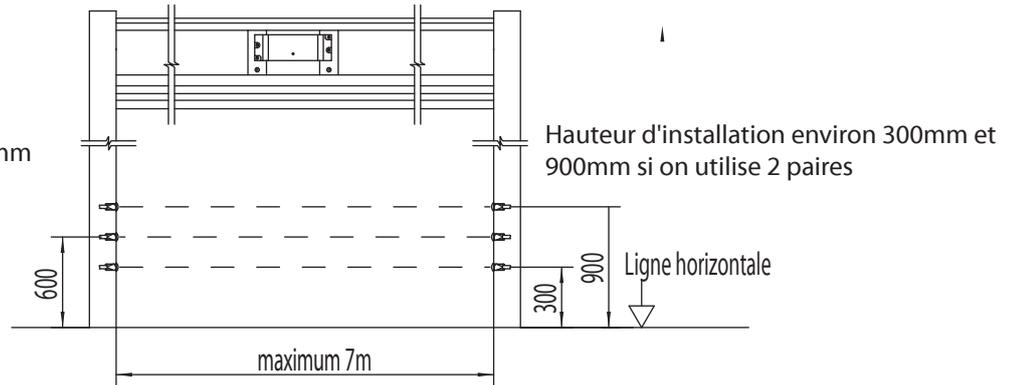
K2 ON - Quand il y a des batteries, la porte s'ouvre automatiquement en cas de panne d'alimentation 230V

K2 OFF - Quand il y a des batteries, la porte reste fermée en cas de panne d'alimentation 230V

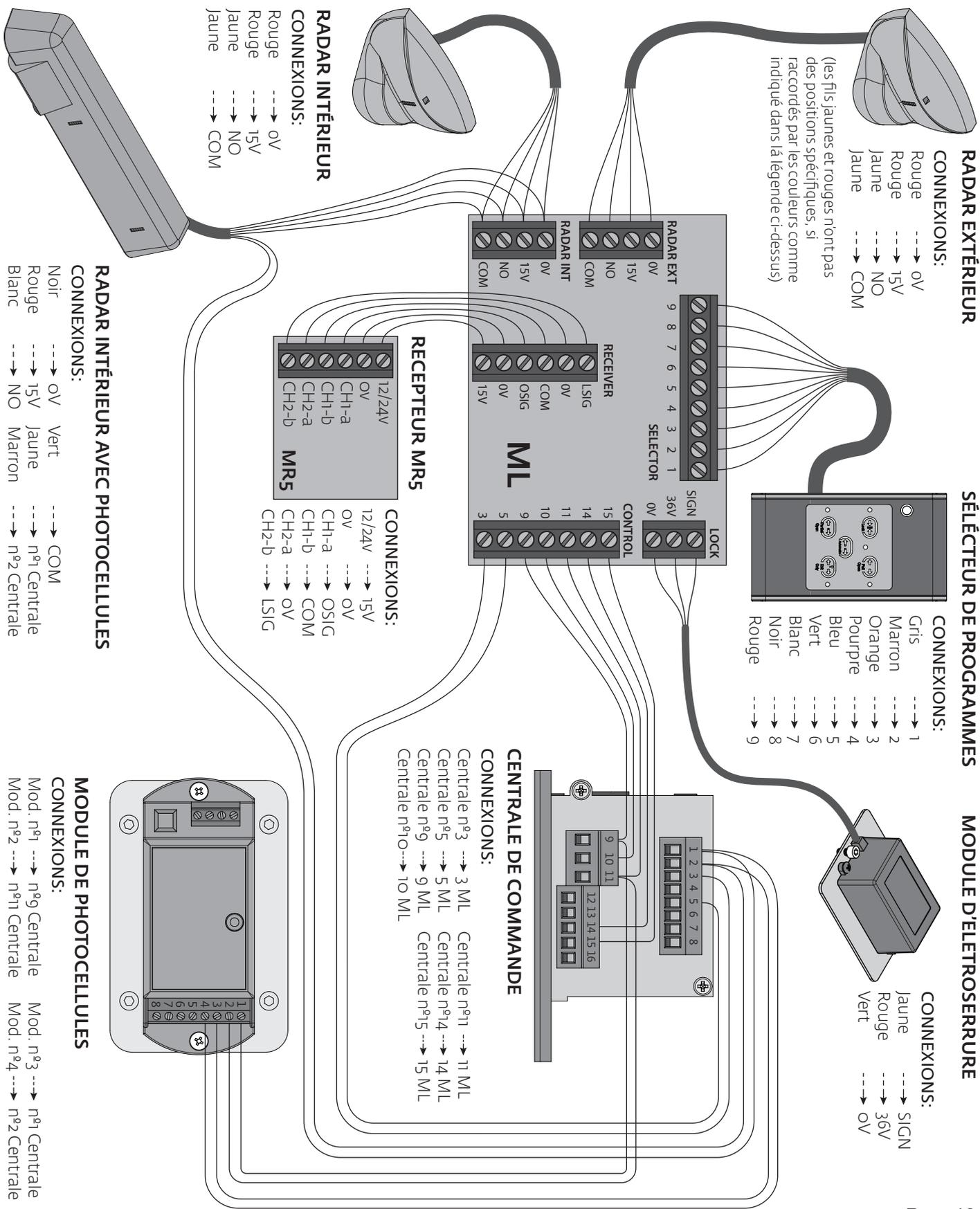
### 13. Installation de photocellules de sécurité (en option)

(1) Veiller à ce que les percements permettent un bon alignement horizontal des cellules.  
 Avertissement : La distance maxi (portée) entre les deux cellules est de 7 mètres.

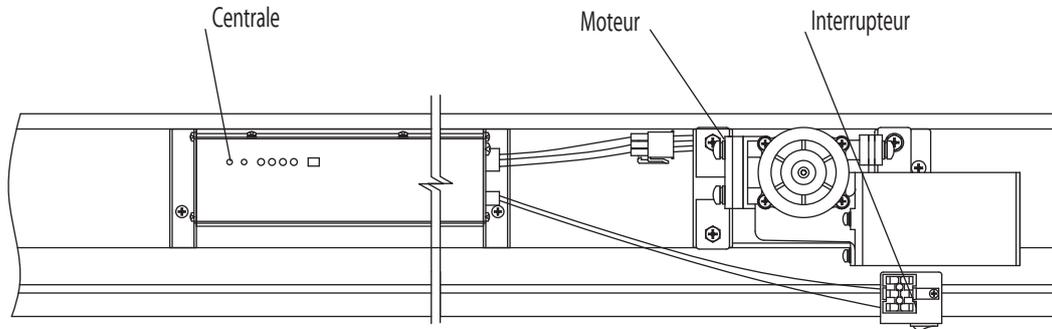
Hauteur d'installation à environ 600 mm  
 si on utilise seulement 1 paire



# 14. Raccordements des périphériques avec le PCB ML

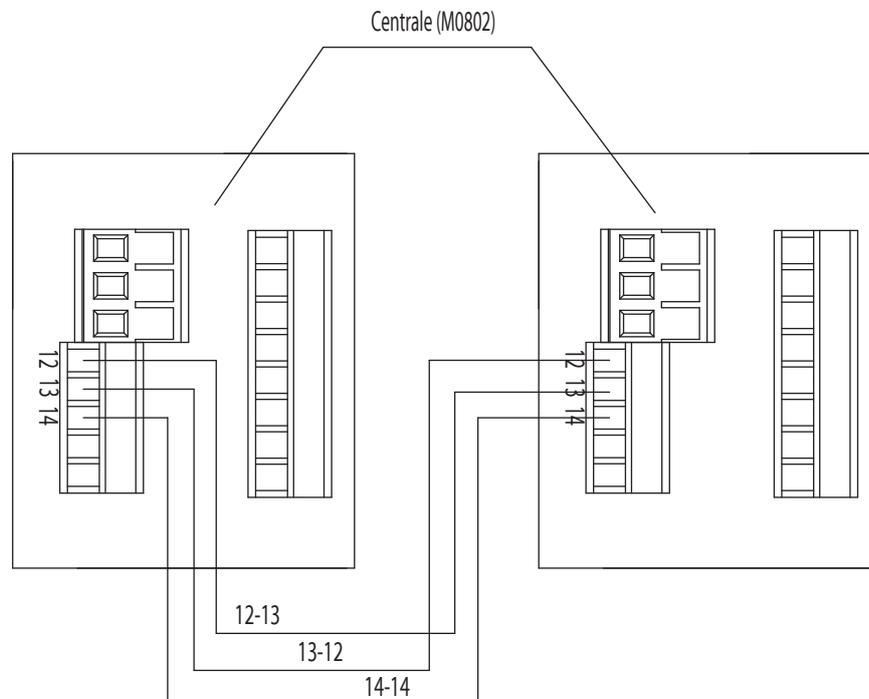


## 15. Interrupteur, centrale de contrôle et connexion

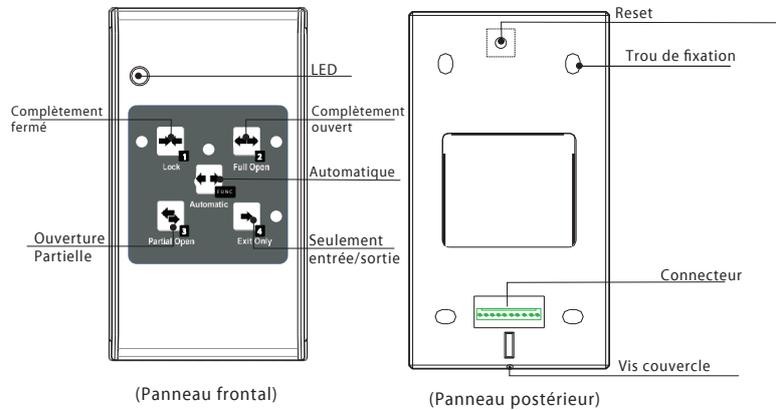


## 16. Connexion des portes avec système de sas

Double portes - Après la fermeture d'une porte, l'autre s'ouvre (système de sas)  
Avec ce principe, les 2 portes ne resteront jamais ouvertes en même temps (M0802).



## 17. Sélecteur de programmes



- 5 modes de fonctionnement
- Alimentation de 15VDC
- Changement du mode de fonctionnement par mot de passe
- Mémoire en cas de panne de courant
- LED de confirmation de l'activation du mode choisi.

"Complètement fermé"

"Complètement ouvert"

"Ouverture partielle" - Les capteurs extérieur et intérieur sont actives - La porte s'ouvre que partiellement.

"Seulement sortie ou entrée" - Permet la désactivation d'un des radars selon le chemin emprunté.

"Automatique" - Capteurs intérieur et extérieur actifs.

Changement du mode de fonctionnement:

- Appuyez sur la touche "FUNC" pendant 5 secondes - l'indicateur LED reste vert - Insérez le code à 4 chiffres (Le mot de passe original est 1234).
- Validez en appuyant à nouveau la touche «FUNC», et choisissez ensuite le mode de fonctionnement parmi les 5 disponibles.

Changement du mot de passe :

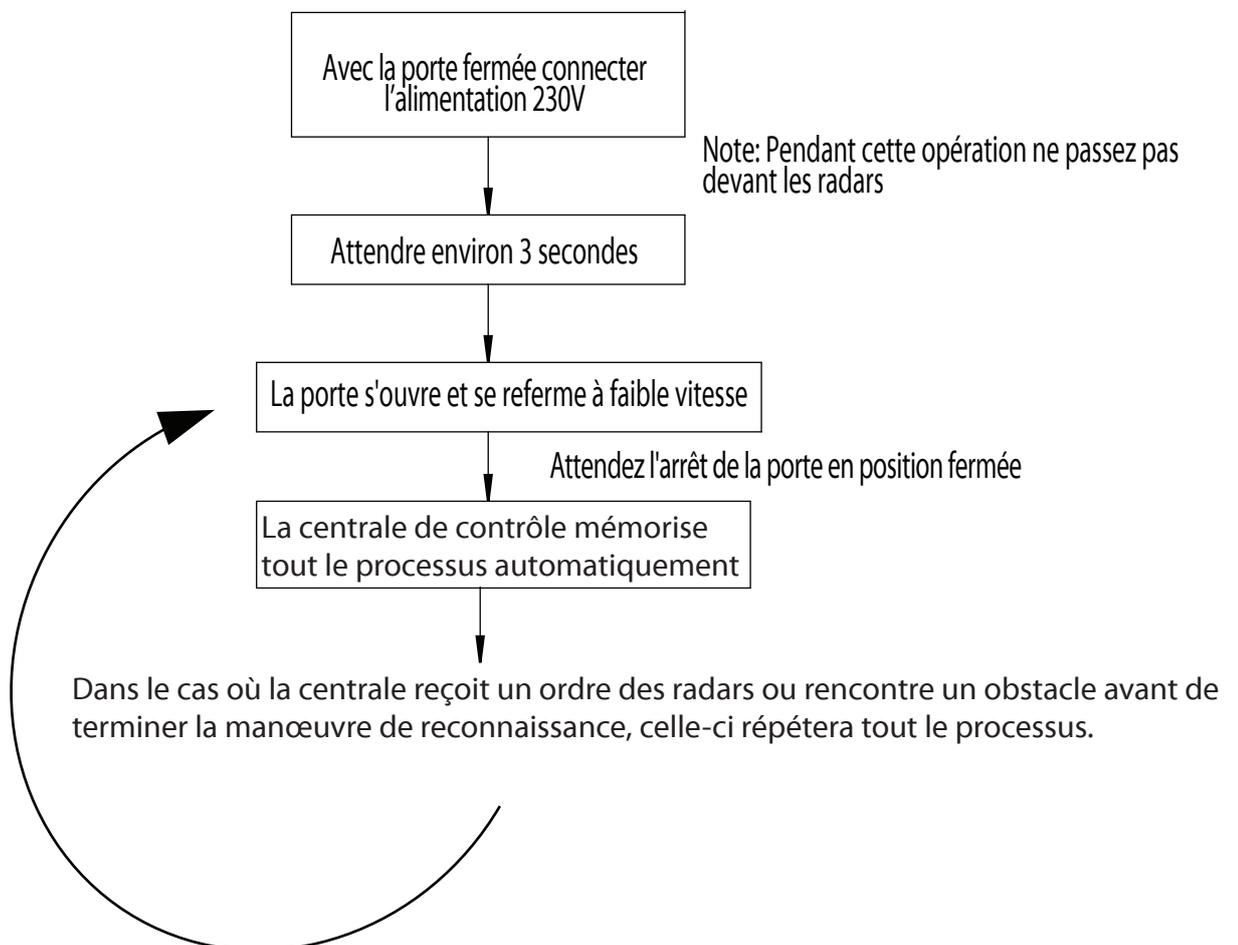
- Appuyez la touche "FUNC" pendant 10 secondes - Le sélecteur émettra un bip entre les 5 et les 10 secondes - Insérez le mot de passe original.
- Valider en appuyant à nouveau la touche "FUNC". Insérez le nouveau code, appuyez sur "FUNC" pour validez le code et appuyez encore une fois sur la touche "FUNC" (L'opération a été bien réussie).

Remarque - En cas d'oubli du mot de passe, ouvrez le panneau arrière et appuyez le bouton de RESET pendant 40 secondes. Le démarrage du système est confirmé par un bip. Le mot de passe est à nouveau 1234.

## 18. Shéma: Programmation de la centrale de contrôle

Après avoir terminé l'assemblage et avant de connecter le 230 volts, ouvrez et fermez la porte plusieurs fois à la main afin de s'assurer qu'il n'y ait pas d'obstacles pendant les mouvements d'ouverture et de fermeture.

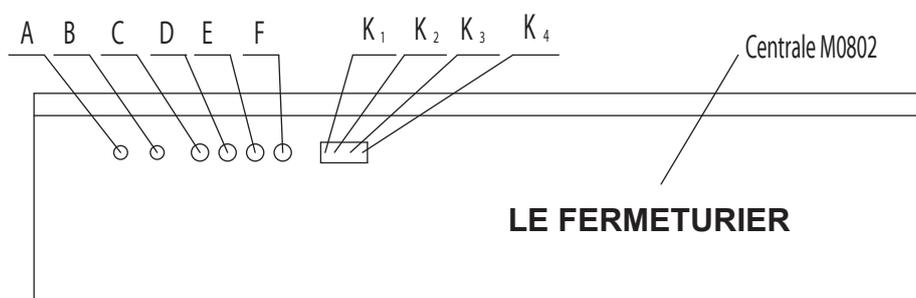
Vérifiez le bon mouvement des vantaux, vous pouvez maintenant passer à la programmation de la porte, qui se fait automatiquement.



## 19. Paramètres de la centrale de contrôle

Réglage des paramètres et avis :

1. Les paramètres sélectionnés sur les dispositifs de contrôle sont disponibles après que la porte ait effectué une ouverture et une fermeture complète.
2. Si une batterie de secours a été installée, vous pouvez l'activer ou la désactiver avec l'interrupteur K2.
3. Vous devez régler la sensibilité (F) selon le poids et la vitesse du vantail.
4. Lors du réglage de la vitesse, il est nécessaire de régler la sensibilité, afin d'éviter que la porte ne détecte pas obstacles et présente ainsi un mouvement en continu.
5. Au démarrage, le temps d'ouverture doit être réglé à la minute près. Ce paramètre sera plus facile à régler après que les autres paramètres soient définis.



A – Indicateur Led  
 B - Bouton manuel (Start)  
 C – Réglage de vitesse d'ouverture de la porte  
 D – Réglage de vitesse de fermeture de la porte  
 E – Réglage du temps de pause  
 F – Réglage de la sensibilité (inversion)

K1, K2, K3, K4 en OFF (Standard)

K1. Bouton K1 en ON, lors de la réception d'une impulsion du radar, la porte ne s'ouvre et ne se ferme que lorsqu'elle reçoit la deuxième impulsion.

K1 OFF – mode automatique: La porte s'ouvre à la 1ère impulsion du radar et se referme automatiquement après que le temps de pause sélectionné soit écoulé.

K2 en ON - En présence d'une batterie de secours, la porte sera maintenue ouverte en cas de panne d'alimentation 230V.

K2 en OFF - en cas de panne d'alimentation 230V la porte restera fermée.

K3 - ON/OFF – Sélectionne le sens d'ouverture de la porte.

K4 - Réglage de la force de fermeture.

# CR10MS/FOTO9S1A

UNITÀ DI CONTROLLO - FOTOCPELLULA SINCRONIZZATA  
 CONTROL UNIT - SYNCHRONIZED PHOTOCELL  
 CENTRAL DE CONTROLLO - FOTOCÉLULAS SINCRONIZADAS  
 CENTRALE DE CONTRÔLE- PHOTOCÉLULLES SYNCHRONISÉES



MADE IN ITALY

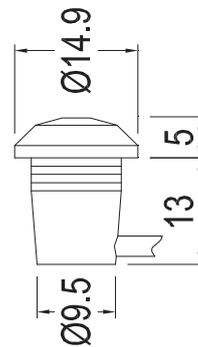


## DESCRIZIONE / DESCRIPTION / DESCRIÇÃO :

CR10MS è una fotocellula per la gestione di 1 raggio infrarosso.  
 L'elettronica, progettata con circuito PLL, garantisce un'ottima immunità da disturbi ottici ed elettrici.  
 CR10MS is a control unit for 1 infrared beam. PLL electronic circuit guarantees an excellent immunity to optical and electrical noise.  
 CR10MS é uma unidade de controlo para um feixe de infravermelhos. Circuito eletrónico PLL garante uma excelente imunidade ao ruído óptico e eléctrico.  
 CR10MS est une unité de contrôle par infrarouge. Le circuit électronique PLL assure une excellente immunité au bruit optique et électrique.



Foro Lamiera/  
 Hole Leaf/  
 Furo Folha  
 Troux vantail  
 Ø11

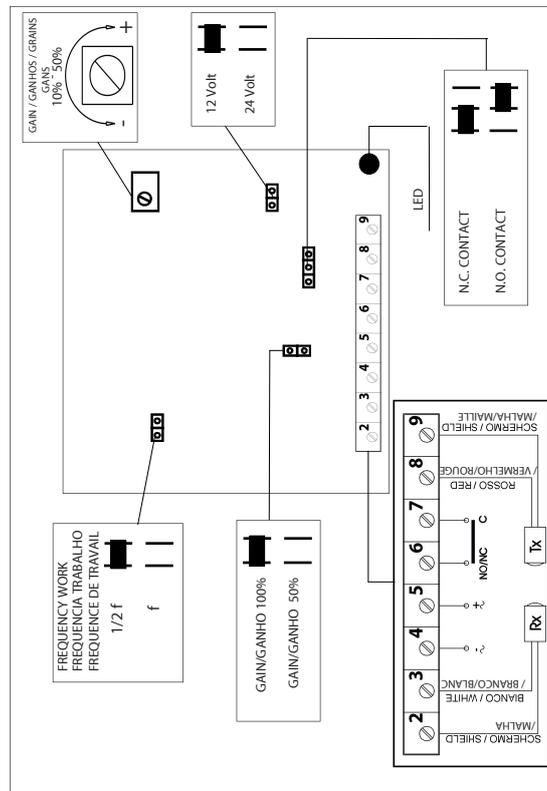


## 20. Connections module de photocellules

<b>CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL DATA / DADOS TÉCNICOS</b>	
PORTATA/RANGE/ALCANCE	0,1 ÷ 6 mt.
PROTEZIONE/DEGREE OF PROTECTION/ GRAU DE PROTECÇÃO / NIVEAU DE PROTECTION	IP 30 (IP 55 OPTIONAL / OPCIONAL / OPTIONAL)
ALIMENTAZIONE/SUPPLY VOLTAGE / ALIMENTAÇÃO / ALIMENTATION	12 / 24 Volt DC - AC ± 15%
ASSORBIMENTO/SUPPLY CURRENT CORRENTE/COURANT	50 mA
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO/ OPERATING TEMPERATURE / TEMPERATURA DE FUNCIONAMENTO	-15 ÷ +50°C
USCITA/OUTPUT/SAIDA/ SORTIE	N.O. / N.C. (RELAY CONTACT / CONTACTO RELÉ)
PORTATA CONTATTO/OUTPUT CONTACT/ SAIDA CONTACTO / SORTIE CONTACT	1A - 24 Volt DC
RAGGIO/OPTICAL RAY/ FEIXE ÓPTICO	INFRARED / INFRAVERMELHOS 900 nm
CONFORMITÀ/APPROVALS / CONFORME	89 / 336 / CEE; UNI 8612

## APPLICAZIONI / APPLICATIONS / APLICAÇÕES / APPLICATIONS:

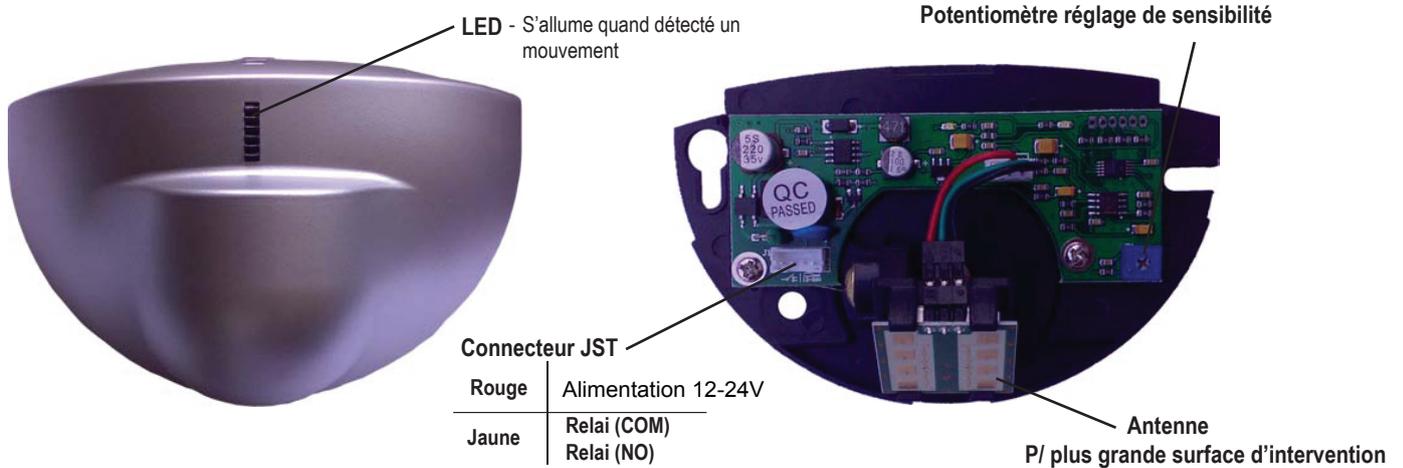
Porte automatique / Automatic doors / Portas Automáticas / Portes Automatiques



VERS. 1.3

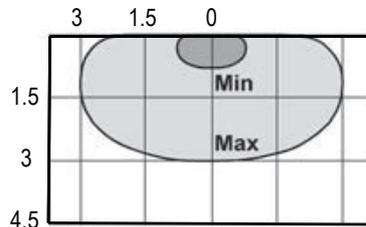
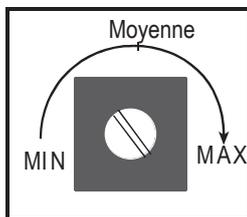
## 21. Connexions des radars

### 1 Informations générales



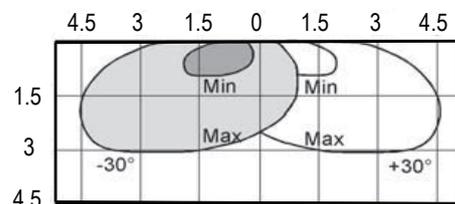
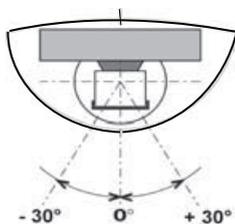
### 2 Réglages

#### 1 La sélection de la sensibilité détermine la surface d'action

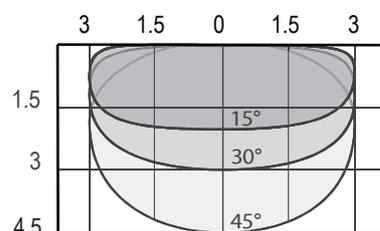
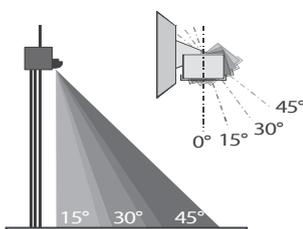


Angle vertical: 30°  
Hauteur de montage: 2.2m

#### 2 L'angle latéral de l'antenne détermine la largeur de la surface d'action



#### 3 L'angle vertical de l'antenne détermine la profondeur de la surface d'action



Sensibilité: Maximum

## 21. Connexion des radars

### 3 Conseils d'installation

					
Évitez les vibrations!	Ne pas couvrir le capteur!	Éviter les objets mobiles à proximité du capteur!	Évitez les ampoules fluorescentes à la proximité du capteur!	Évitez de toucher les composants électroniques!	Tournez le potentiomètre lentement et sans forcer.

### 4 Dépannage

Situations anormaux	Raisons possibles	Solution
La porte ne s'ouvre pas et l'indicateur LED ne s'allume pas	Capteur déconnecté de l'alimentation	Vérifier les câbles et l'alimentation
La porte s'ouvre et se ferme constamment	Le capteur détecte le mouvement de la porte Lors de la fermeture, la porte fait une vibration qui est détectée par le capteur.	Augmenter l'angle d'inclinaison et/ou réduire la sensibilité Vérifier si le capteur est fixé correctement Réduire la sensibilité
La porte ne se ferme pas LED rouge est éteint	L'interrupteur ON/OFF est mal positionné ou en défaut. Configuration de sortie inadaptée	S'assurer que l'interrupteur ON/OFF de la porte est en position ON ou AUTOMATIQUE. Vérifier la configuration de sortie de chaque capteur connecté à l'automatisme.

### 5 Données techniques

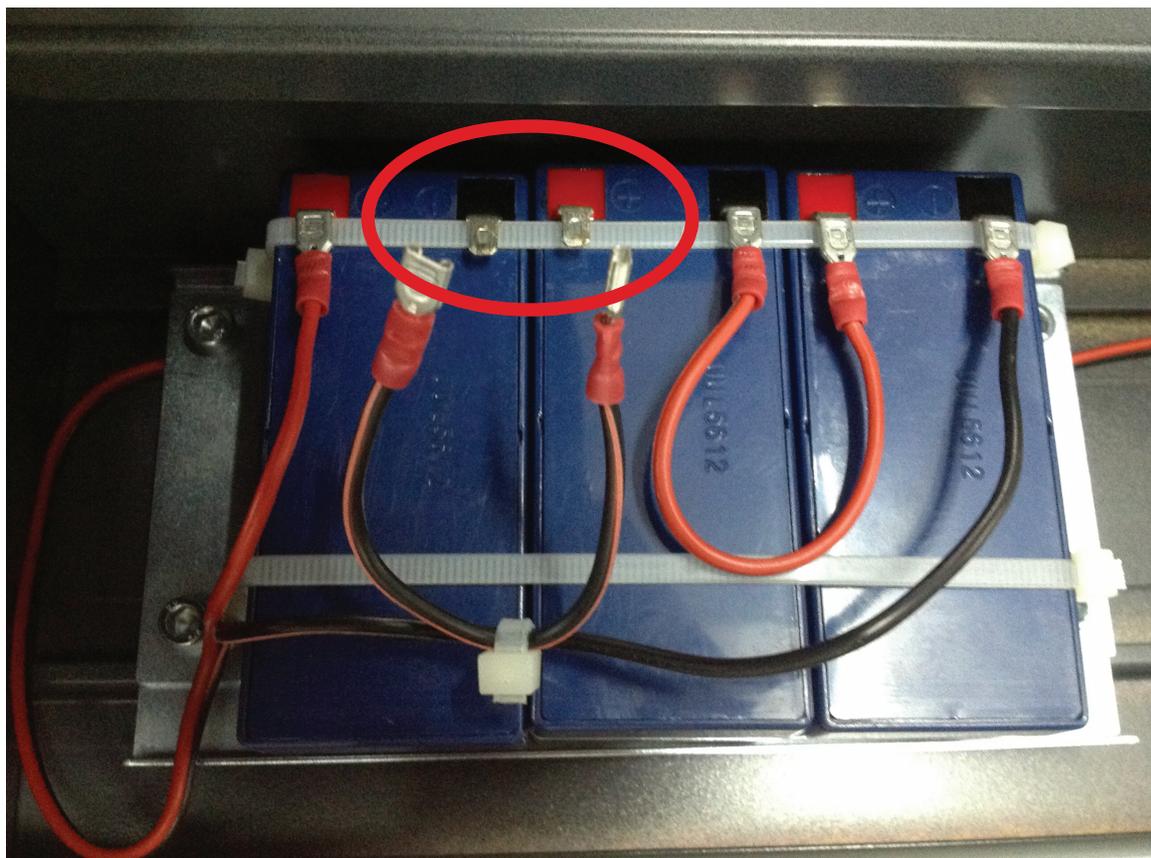
Technologie	: Micro-ondes e Microprocesseur
Fréquence de transmission	: 24.125GHz
Puissance de Transmission	: <20dBm EIRP
Densité de transmission	: <5mW/cm <sup>2</sup>
Hauteur d'installation maximale	: 3.5 m
Angles d'installation	: 0° a 90° vertical e -30° a + 30° latéral
Surface de détection (hauteur de montage = 2,2 m)	: 6m (W) x 3m (D)
Type de détection	: Mouvement
Vitesse minimum	: 5 cm/s
Alimentation	: 12V a 30V AC/DC +30% / -10%
Fréquence	: 50 a 60 Hz
Consommation	: < 2W (VA)
Sortie relais	
Max. voltage contact	: 42V AC- 60V DC
Max. courant contact	: 1A (Résistive)
Maxi puissance	: 30W (DC) / 60VA (AC)
Temps de pause	: 1.0 s
Température de fonctionnement	: -25°C to +55°C
Niveau de protection	: IP54
Normes	: R&TTE 1999/5/EC; EMC 89/336/EEC
Matériel	: ABS
Couleur	: Noir
Dimensions	: 120mm (W) x 80mm (H) x 50mm (D)
Poids	: 0.265kg
Longueur du câble	: 2.5m

## 22. Pannes irrégulières et méthodes de résolution

Lorsque la porte automatique montre des signes de dysfonctionnement, il est nécessaire avant tout de couper l'alimentation pendant quelques secondes, puis de la connecter à nouveau.

N°	Panne	Raisons Possibles	Méthode de résolution
1	La porte ne bouge pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Manque d'alimentation</li> <li>2. La porte est prise</li> <li>3. Fusible brûlé</li> <li>4. Câbles déconnectés</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez la source d'alimentation 230V.</li> <li>2. Séparez la porte de la courroie et vérifiez si la porte se bouge à la main.</li> <li>3. Vérifiez le fusible M1201</li> <li>4. Vérifiez si les câbles sont bien connectés</li> </ol>
2	La porte s'ouvre et se ferme à une vitesse trop lente	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vantaux avec frottement</li> <li>2. Chariots avec les roues endommagées</li> <li>3. Groupe tendeur M0201 avec roues endommagées</li> <li>4. Centrale en défaut</li> <li>5. Moteur avec réducteur pris</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bougez la porte manuellement sans être prise à courroie et vérifiez son bon fonctionnement.</li> <li>2. Répétez la démarche précédente</li> <li>3. Retirez la courroie et vérifiez avec la main si le mouvement est correct.</li> <li>4. Changez la position des potentiomètres C et D pour voir si la centrale change le fonctionnement.</li> <li>5. Sans la courroie et sans l'alimentation, vérifiez si le moteur tourne manuellement</li> </ol>
3	La porte ne ferme pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le radar envoie un signal en continu</li> <li>2. Photocellules toujours en ouvert</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Éteindre 1 radar à la fois pour voir si la porte se ferme.</li> <li>2. Vérifier si les câbles qui connectent le module cellules à la centrale (1 et 2) ferment le circuit NO. Faire un pont entre les points 1 e 2 et vérifiez si la porte se ferme. Si oui, vérifier l'alimentation des cellules.</li> </ol>
4	La porte inverse quand elle se ferme	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Il y a des obstacles dans la surface de détection du capteur.</li> <li>2. Les vantaux de la porte se trouvent à l'intérieur dans la surface de détection.</li> <li>3. Les Photocellules ne sont pas alignées</li> <li>4. Frottement sur certains composants de la porte.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Enlever les obstacles dans la surface de détection du capteur.</li> <li>2. Régler la surface de détection du capteur et la sensibilité.</li> <li>3. Alignez les photocellules</li> <li>4. Analyser, en bougeant les vantaux à la main, où existe contact entre les composants</li> </ol>
5	Les vantaux choquent violemment	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manque de battants</li> <li>- Panne dans la centrale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier si les battants sont bien serrés et dans un endroit approprié</li> <li>- Changez la position des potentiomètres pour C et D pour voir si la centrale change le fonctionnement.</li> <li>- Faites un reset à la centrale en éteignant les batteries et l'alimentation 230v pendant 5 seconds. Connectez à nouveau pour la porte pour de démarrer la nouvelle programmation.</li> </ul>

### 23. Mise en service des batteries de secours



- A la fin de l'installation de l'automatisme, connecter les 2 terminaux sur les bornes respectives des batteries de secours.